Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 29 (8437) | Четверг, 30 января 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРЕД СЛАВНЫМ ЮБИЛЕЕМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

Приближается XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота. Советский народ отмечает новые успехи в укреплении вооруженных сил СССР. Трудящиеся страны социализма по праву гордятся своими вооруженными силами—могучим оплотом социалистического государства, зорко стоящими на страже завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции.

За четыре дня до подписания декрета о создании Красной Армии В. И. Ленин на III с'езде Советов заявил:

«Если про Россию говорили: она не может воевать, потому что у нее не будет офицеров, то мы не должны забывать того, что говорили эти самые буржуазные офицеры, наблюдая борющихся рабочих против Керенского и Каледина: «да, эти красногвардейцы технически никуда не годятся, но если бы эти люди поучились несколько, то они имели бы непобедимую армию». Ибо в первый раз в истории всемирной борьбы в армию вступили элементы, которые несут с собой не казенные звания, но которыми руководят идеи борьбы за освобождение эксплуатируемых. И когда начатая нами работа будет окончена, Российская советская республика будет непобедима» (том XXII, стр. 211—212).

Какой силой предвидения звучат ленинские слова, произнесенные двадцать три года назад, какой силой убежденности в победе рабочего класса веет от них! За двадцать три года советский народ создал и все больше укрепляет вооруженные силы страны социализма.

«...Из страны слабой и не подготовленной к обороне Советский Союз превратился в страну могучую в смысле обороноспособности, в страну, готовую ко всяким случайностям, в страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне» (Сталин).

За рубежами нашей родины все сильней разгорается пожарище второй мировой империалистической войны. Народы Европы, Азии, Африки испытывают неисчислимые бедствия, причиняемые войной. Рушатся и уничтожаются не только границы государств, но и самые государства. Среди этого бушующего пожара войны наша социалистическая отчизна стоит, как неприступная крепость, защищенная мощью и героизмом своих вооруженных сил, морально-политическим единством и сплоченностью советского народа, мудростью и последовательностью внешней политики советского правительства.

Современные военные средства и военное искусство проверяются в горниле второй мировой империалистической войны. Применение в невиданных доселе размерах авиации, бронетанковых войск, артиллерии, моторизованной и воздушной пехоты потребовало новых способов ведения войны, новых, более совершенных форм организации армий и максимального напряжения сил воюющих государств. Значительно изменился характер современных военных операций. Военное искусство шагнуло далеко вперед. Проявились новые способы вождения войск, новые приемы боя и более совершенная организация тыла, обеспечивающая бесперебойное питание фронта всем необходимым.

Находясь вне войны, мы тем не менее обязаны учитывать происходящие изменения в средствах и способах вооруженной борьбы. Наша Красная Армия и Военно-Морской Флот должны в совершенстве овладеть всеми видами оружия, всеми средствами и приемами вооруженной борьбы, которые есть или могут быть у неприятеля.

Двадцать третий год существования Красной Армии и Военно-Морского Флота СССР был годом решительной перестройки характера и методов боевой подготовки войск, с учетом опыта и требований современных войн. Летний период 1940 года явился переломным в вопросах воспитания и обучения армии. Жизнь, деятельность частей Красной Армии теперь максимально приближены к реальной боевой обстановке. Боевая и политическая учеба поднимается на уровень, необходимый для победоносной войны в любых условиях. В основу обучения Красной Армии положен принцип: «Учить войска только тому, что нужно на войне и только так, как делается на войне».

В обстановке напряженной работы над дальнейшим повышением своей боеготовности встречают свою XXIII годовщину вооруженные силы страны социализма. Решительно отбрасываются в сторону устаревшие формы военного воспитания, повышаются требовательность и организованность, в корне пресекается всякое отступление от советской воинской дисциплины. В войсках создаются такие условия, которые исключали бы возможность нарушения установленного порядка, всемерно укрепляется единоначалие, повышаются роль, значение и авторитет командного состава.

Советский народ внимательно следит за всеми изменениями в характере и методах подготовки Красной Армии. Боевая учеба все больше становится жизненной потребностью не только бойцов и командиров Красной Армии и Флота, но и их резервов — гражданского населения. Правда, в отношении военной подготовки гражданского населения у нас еще очень много недочетов, которые должны искореняться со всей решительностью. Партийные и комсомольские организации, профсоюзы, Осоавиахим должны шире развернуть работу по военной подготовке населения, учитывая при этом современные требования. Надо помочь миллионам советских патриотов изучить в свободное от работы время военное дело, стать стрелками, пулеметчиками, гранатометчиками, минометчиками, танкистами, связистами, летчиками, парашютистами. Военная подготовка населения неотделима от физического воспитания, закаляющего организм, укрепляющего волю, воспитывающего твердость характера, выдержку, выносливость.

Подготовка к XXIII годовщине Красной Армии совпадает со знаменательными днями, когда весь советский народ готовится к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). По всей стране широкой волной развернулось социалистическое соревнование. Рабочий класс, колхозное крестьянство, советская интеллигенция идут к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) с новыми достижениями во всех областях социалистического строительства.

С большим под'емом, организованно проводятся массовые физкультурные и оборонные мероприятия, приуроченные к празднованию XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота. Готовятся массовый комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии и всеармейский кросс имени Героя и маршала Советского Союза С. К. Тимошенко.

Возрос интерес народа к оборонным, военным вопросам. Повысились требования к пропаганде военных знаний. Партийные организации должны удовлетворить эти запросы населения. На собраниях рабочих, колхозников, интеллигенции надо обстоятельно рассказать о боевой деятельности и учебе Красной Армии и Военно-Морского Флота, о тех изменениях, которые произошли в их жизни за минувший год: об укреплении единоначалия, о повысившихся требованиях советской воинской дисциплины, о перестройке боевой и политической подготовки, о задачах физической подготовки молодежи, о культуре воина Красной Армии. Надо организовать в свободное от работы время беседы, встречи населения с участниками гражданской войны и боев у озера Хасан и Халхин-Гола, с участниками боев против финской белогвардейщины. Надо подобрать хорошо подготовленных агитаторов и пропагандистов из числа руководящего партийного актива, командно-политического состава армии и флота, которые могли бы увлекательно, просто и ясно рассказать широким массам о военной работе большевистской партии, о величайшей роли Ленина и Сталина и их славных соратников в организации Красной Армии и Военно-Морского Флота, в обеспечении их побед и успехов.

Пусть празднование XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота СССР послужит еще большему укреплению мобилизационной готовности, собранности и сплоченности советского народа. Пусть наши сердца наполнятся чувством гордости за бойцов, командиров и политработников Красной Армии и Флота! Пусть советские люди—рабочие, колхозники, интеллигенция — встретят этот день новыми производственными, техническими и научными достижениями!

Ценный почин машиниста Николая Лунина

НОВОСИБИРСК, 29 января. (**Корр. «Правды»**). Старший машинист депо Новосибирск, Томской дороги, Николай Лунин открыл новую страницу кривоносовско-папавинского движения на железнодорожном транспорте. По его инициативе, многие сотни паровозных бригад увеличили об'ем служебного ремонта паровоза, выполняемого силами самой паровозной бригады. Метод Лунина дает замечательные результаты. На Томской дороге свыше 500 бригад работают по-лунински: отлично ухаживают за паровозами, сокращают об'ем ремонта на промывках и сами выполняют почти весь ремонт. В депо Новосибирск, где зародилось лунинское движение, уже половина всего промывочного ремонта выполняется силами паровозников. В результате себестоимость ремонта снижена вдвое. В депо Топки по методу Лунина организуют ремонт и уход за локомотивами 17 бригад. Они на час сократили простои паровозов на промывках.

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович высоко оценил ценную инициативу новосибирского машиниста Николая Лунина. Вчера Лунин получил от наркома телеграмму, в которой тов. Л. М. Каганович пишет:

«Отмечая вашу ценную, замечательную инициативу по увеличению об'ема служебного ремонта паровоза, выполняемого силами паровозной бригады, и сокращению до минимума количества записываемых пунктов ремонта на промывках, НКПС своим приказом от 28 января 1941 года наградил вас значком «Почетному железнодорожнику» и передает вам юбилейный трехтысячный паровоз серии «ФД», выпущенный Ворошиловградским паровозостроительным заводом.

Уверен, что в дальнейшей своей работе на новом паровозе вы добьетесь новых успехов.

Продолжайте овладевать техникой своего дела, передавайте свой опыт другим машинистам, по-большевистски преодолевайте трудности зимы.

Примите большевистский привет и пожелания дальнейших успехов».

Сегодня в Новосибирском депо во время обеденного перерыва состоялся короткий митинг рабочих. Приняты новые обязательства по улучшению ухода за паровозами и сокращению сроков простоя паровозов на ремонте. Выступивший на митинге тов. Н. Лунин заверил, что выполнит все пожелания наркома.

Навстречу XVIII конференции ВКП(б)

СОРЕВНОВАНИЕ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ

Украинская ССР

КИЕВ, 29 января. (**Корр. «Правды»**). Обращение орехово-зуевских хлопчатобумажников, предложивших организовать всесоюзное соревнование текстильщиков, нашло горячий отклик на Украине. Письмо орехово-зуевцев обсуждается на текстильных предприятиях и в трестах. Суконный и хлопчатобумажный тресты Наркомата текстильной промышленности Украины заключили между собой социалистический договор, обязавшись к 12 декабря досрочно выполнить годовую программу.

Коллективы 40 предприятий наркомата обязались к открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции перевыполнить полуторамесячную программу. Одесская джутовая фабрика даст дополнительно продукции на 300 тысяч рублей, Харьковский канатный завод — на 200 тысяч рублей. Коллектив Киевской прядильной фабрики обязался к 15 февраля перевыполнить полуторамесячную программу. Приняли обязательство значительно перевыполнить программу коллективы Одесской, Харьковской и Сумской суконных фабрик, Батуринского пенькового завода, Генического хлопкоочистительного завода и других предприятий.

Хорошо работают суконные и пеньковые предприятия, они перевыполнили план первых двух декад января. Черниговский пеньковый трест за двадцать дней января выпустил продукции сверх плана на 100 тысяч рублей.

Грузинская ССР

ТБИЛИСИ, 29 января. (**Корр. «Правды»**). На Тбилисской шелкоткацкой фабрике состоялся митинг, посвященный обращению текстильщиков Орехово-Зуева.

Рабочие, инженеры и техники фабрики поддерживают инициативу орехово-зуевцев об организации социалистического соревнования за досрочное выполнение производственного плана текущего года.

Выступившая на митинге многостаночница Мария Митоян сказала:

— Я приветствую инициативу коллектива рабочих, служащих, инженеров и техников Орехово-Зуевского хлопчатобумажного комбината. Свое годовое задание я лично обязуюсь выполнить не менее как на 110 процентов, продукцию буду выпускать только высокого качества.

Тов. Митоян, включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), перешла с 4 станков на 6 и при этом перевыполняет дневные нормы на 10—15 процентов.

Коллектив фабрики решил выполнить годовой план к 21 декабря 1941 г.

МОСКОВСКИЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИКИ СДЕРЖАЛИ СЛОВО

В январе минувшего года коллектив Московского инструментального завода взял на себя обязательство выполнить пятилетний план по производительности труда в четыре года.

Собравшийся на-днях для подведения итогов работы хозяйственно-партийный актив завода отметил, что коллектив справился со взятыми обязательствами и достиг уже производительности труда, намеченной планом на 1942 год. Завод выполнил пятилетний план по производительности труда в 3 года.

Московские инструментальщики брали на себя обязательство выполнить производственную программу 1940 года, не увеличивая количества рабочих. И с этой задачей они успешно справились. Программа была выполнена на 111 процентов. Продукции выпущено на 20 процентов больше, чем в 1939 году, рабочих же было на 4,2 процента меньше, чем в 1939 году.

Коллектив завода резко снизил себестоимость, сократил брак. Заработная плата рабочих возросла по сравнению с 1939 годом на 8,4 процента, а производительность труда одного рабочего увеличилась на 23,4 процента.

Инструментальщики готовят достойную встречу XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Они соревнуются на досрочное выполнение двухмесячной программы. В нынешнем году инструментальщики освоят новые виды высококачественного инструмента.

ЛУЧШИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД СТРАНЫ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 30 января. (**Корр. «Правды»**). Коллектив завода им. Дзержинского — лучшего металлургического завода СССР—на 3 дня раньше срока выполнил январскую программу по выплавке стали и прокату и дал сверх плана 2 тысячи тонн стали и 1.100 тонн проката.

Поздно ночью выполнено месячное задание по выплавке чугуна. Таким образом, государственный план по всему металлургическому циклу выполнен досрочно.

ИНИЦИАТИВА ГОРНЯКОВ ЛЕВИХИ

КИРОВГРАД, 29 января. (**Корр. «Правды»**). По инициативе знатных горняков Левихи на шахтах организован сбор рационализаторских предложений. На шахте № 9 осуществлен ряд предложений, повышающих производительность труда. По способу механика тов. Васенина откатку руды производят электровозы, питающиеся энергией от аккумуляторов. Это значительно сократило расходы по транспортировке руды. Механик тов. Кондратьев механизировал поверхностную откатку руды. Повышение производительности труда здесь дало возможность сократить штат откатчиков.

Продолжают поступать новые предложения. Тов. Васильев, например, изобрел глушитель поршня перфоратора, в результате применения которого резко сокращаются потери воздуха и возрастает производительность перфоратора.

Развитие технической мысли на шахтах способствует лучшему выполнению государственного плана.

ВСЕРОССИЙСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ НАРОДНОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

Вчера на всероссийском совещании заведующих краевыми и областными отделами народного образования и наркомов просвещения автономных республик утром продолжались прения по докладу об итогах истекшего учебного полугодия.

Заместитель наркома просвещения Калмыцкой АССР тов. Мостовой отметил, что Наркомпрос РСФСР мало уделяет внимания школам Калмыкии. В автономной республике ощущается недостаток в педагогических кадрах, и успеваемость учащихся, особенно по русскому языку и математике, остается низкой. Приказ Наркомпроса РСФСР о посылке в Калмыцкую республику учителей из Москвы и Саратовской области фактически не выполнен. Московский городской отдел народного образования прислал людей, не способных к педагогической работе. Плохо снабжается республика тетрадями. Инспектор Наркомпроса РСФСР за последние три года был в Калмыкии... один раз.

На вчерашнем заседании вновь был поднят вопрос о контроле над работой учителя и над тем, как учительство повышает свою деловую квалификацию. Среди педагогов осталось еще немало людей, которые не имеют достаточного общего и специального образования. Государственные аттестационные комиссии предложили таким учителям закончить заочно педагогические училища или вузы. Но не все выполняют решения комиссий. Не наступило ли время очищать школы от людей, слабо подготовленных и не желающих повышать свою деловую квалификацию? Так был поставлен вопрос многими участниками совещания.

Инспектор при наркоме просвещения РСФСР тов. Сазонов говорил о роли директора школы и школьного инспектора. Он отметил, что органы народного образования не всегда достаточно серьезно подходят к подбору руководителей школ.

— Если мы стремимся,— заявил он,— к тому, чтобы квалификация всех учителей полностью соответствовала выполняемой ими работе, если идет речь о повседневном контроле над работой учителя, то надо не менее остро говорить о квалификации директоров школ. Для этого есть основания. В Воронежской области, например, из 206 директоров 123 человека не имеют высшего образования. В Московской области выборочной проверкой установлено, что из 124 директоров вузовской подготовки не имеет 81 человек, а 15 человек даже не прошли установленного стажа педагогической работы.

Улучшение контроля над школами связано также с повышением квалификации школьных инспекторов.

После заключительного слова тов. Парфеновой совещание заслушало доклад директора Государственного научно-исследовательского института школ профессора Всесвятского о привитии учащимся практических навыков в связи с изучением программного материала.

— Высокая научная и техническая основа нашей индустрии, сельского хозяйства и вооружения Красной Армии требует от школы коренного улучшения общего и политехнического образования,— сказал докладчик.— Между тем преподавание в школе до сих пор страдает существенными недостатками, главные из которых — абстрактность, оторванность от жизни.

Ограничиваясь вызубриванием названий, формул, правил и законов, не понимая их жизненного значения, школьники тем самым плохо усваивают и самый учебный материал, их теоретические знания построены на очень шаткой основе.

Приказ Наркомпроса об улучшении работы сельской школы обратил внимание учительства на необходимость тесно увязывать в преподавании теорию с практикой. Этот приказ был горячо поддержан не только школьными работниками, но и широкой советской общественностью.

— Очень важно,—говорит проф. Всесвятский,— чтобы на занятиях по любому преподаваемому в школе предмету учащийся получал определенный круг практических навыков и знаний.

В заключение докладчик отметил, что оборудование многих школ до сих пор оставляет желать лучшего. В Омской области, например, из 144 школ физические кабинеты имеются только при 15 школах. В снабжении школ необходимыми наглядными пособиями много беспорядка. Простые ученические ручки, арифметические ящики, счеты производятся на Кировском комбинате и развозятся по всей стране, в то время как вся эта «техника» вполне посильна местным кустарным производствам.

Сегодня—прения по докладу проф. Всесвятского.

Совещание партийного, советского и колхозного актива Киевской области

Сегодня на совещании продолжались прения по докладу тов. Н. С. Хрущева. Украинское село встретило постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 31 декабря 1940 года с огромным удовлетворением. Положен конец несправедливости, какая существовала в оплате труда в колхозах.

— В колхозе имени Ленина, — говорит секретарь Ладыжинского райкома партии тов. Клочко, — звено Ивановой добилось на 5 гектарах по 303 центнера сахарной свеклы, затратив по 90 трудодней на каждый гектар. А звено Кравец при такой же затрате трудодней получило только по 168 центнеров свеклы. Таким образом, звено Кравец, дав с каждого гектара почти в два раза меньше свеклы, чем звено Ивановой, все же получило равную оплату на трудодень.

Таких примеров приводилось на совещании много.

Постановление партии и правительства от 31 декабря 1940 года вызвало в колхозах Украины небывалый трудовой под'ем. Об этом говорят все выступающие в прениях.

— В прошлом году в эту пору, — говорит председатель колхоза имени Шевченко, Жашковского района, тов. Осляцкий, — мы еще были заняты тем, что ремонтировали инвентарь, очищали семена. А сейчас весь инвентарь уже отремонтирован, семена очищены и сданы на второй анализ. Почти половину всего навоза, который имеется не только в колхозе, но и во дворах колхозников, уже вывезли на поля.

— Силу нового постановления,—говорит председатель колхоза «Червона Украина», Броварского района, тов. Винарский, — я хочу показать на следующем примере. В прошлом году в январе в нашем колхозе от каждой коровы надаивали по 60 литров молока, а в январе текущего года — по 160 литров. Почему же это произошло? Доярки знают, что они теперь будут получать по результатам своего труда, стали лучше ухаживать за скотом, кормить его, раздаивать.

Резко усилилась тяга колхозников к агрономическим знаниям, к освоению передового опыта. В Шполянском районе созданы 44 колхозных стахановских школы, в которых аккуратно занимаются 1.500 звеньевых, бригадиров и председателей колхозов. Кроме того, существует еще большая сеть различных агрокружков.

Что несет новый порядок оплаты труда колхозникам, перевыполняющим планы по урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства,—на этом останавливаются многие из выступающих.

— В прошлом году,— говорит председатель колхоза «Здобуток Жовтня», Тальновского района, тов. Дубковецкий,— колхозники нашей артели реально ощутили результаты от изменения в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов. После выполнения всех обязательств наш колхоз получил для колхозников 100 пар сапог, больше 50 пар валенок, больше 10 полушубков и т. д.

Постановление от 31 декабря 1940 г. несет колхозникам новые большие выгоды.

Есть у нас доярка Марина Вронская. Она надоила в прошлом году по 3.000 литров молока от каждой коровы. Если исходить из нового порядка оплаты труда, то даже при установлении для нее плана в 2.000 литров молока от коровы она получила бы за перевыполнение плана 1.800 литров молока...

Хрущев: Такая доярка, пожалуй, задумается, стоит ли ей держать собственную корову.

Дубковецкий: Так оно, товарищ Хрущев, в действительности и происходит. Вронская говорит: «Теперь мне и собственная корова не нужна будет. Хватит с меня молока, которое я заработаю на ферме».

А вот другой пример: мы подсчитали, что колхозница, которая ухаживает у нас за курами, если она добьется в этом году не меньших результатов, чем в прошлом, получит, помимо общей оплаты в колхозе, 3.000 яиц. А ухаживающая за свиньями должна будет получить 20 поросят.

Участники совещания уделяют большое внимание вопросам агротехники.

— До сих пор,— говорит секретарь Бородянского райкома партии тов. Коваленко,— в полесских районах живуча «теорийка», будто на полесских землях нельзя получить высокий урожай зерновых. Практика передовых колхозов опровергает подобные утверждения.

В одном из наших колхозов имеется сортоиспытательный участок, который призван обслужить 5 полесских районов. Вот результаты прошлого года: рожь в колхозе дала по 9,9 центнера с гектара, а на сортоучастке в этом же колхозе — 30 центнеров, пшеница в колхозе дала по 9,3 центнера, а на участке — 30 центнеров. Велика разница и по овсу: в колхозе — 6,9 центнера с гектара, а на сортоучастке — 17,5 центнера... В итоге средний урожай зерновых по колхозу составляет 8,7 центнера с гектара, а на сортоиспытательном участке — 23,7 центнера.

А земля одинаковая. Во многих наших колхозах земля даже лучше, чем на сортоиспытательном участке. Это показывает, какие еще богатейшие резервы нами не использованы и куда следует направить внимание в этом году.

На этих же вопросах остановился и агроном Шполянского районного земельного отдела тов. Бубновский.

— В прошлом году,—сказал он,—Шполянский район добился хороших результатов. На площади больше 27 тыс. гектаров собран средний урожай зерновых по 122 пуда, а свеклы с 5.320 гектаров получено по 256 центнеров с гектара. Опыт этот учит многому.

Сейчас происходит много споров, каким должен быть посев сахарной свеклы — широкорядным или узкорядным. Мы в прошлом году провели ряд опытов. В колхозе имени Ленина, села Сигнаевки, на 9 гектарах была посеяна свекла при ширине междурядий в 34 сантиметра. На этой площади густота насаждений достигла 116 тысяч корней на гектар. На всей остальной площади, где ширина междурядий 44,5 сантиметра, густота насаждений равнялась 90 тыс. корней на гектар. В результате на опытном участке урожай оказался на 60 центнеров с гектара больше. Вот почему в текущем году надо обязательно расширить подобные опыты и окончательно решить затянувшийся спор.

В 1940 году в нашем районе получен средний урожай проса в 27,5 центнера с гектара. Это произошло потому, что перестали смотреть на просо, как на бросовую культуру, применили передовую агротехнику. Просо сеяли широкорядным ленточным способом при ширине междурядий в 32—35 сантиметров. Провели две междурядных обработки мотыгами и две ручных прополки в рядках.

Внедряя передовую агротехнику, мы можем добиться еще лучших результатов. Недаром колхозники нашего района берут на себя обязательство добиться в 1941 году среднего урожая зерновых по 130 пудов с гектара, в том числе проса по 180 пудов, а сахарной свеклы намерены получить в среднем по 275 центнеров с гектара на всех плантациях.

* * *

На площади против здания, где происходит совещание, устроена оригинальная выставка. Выставлены различные щиты для снегозадержания. Такие щиты можно изготовить в любом степном районе Украины. Щиты эти сделаны из стеблей кукурузы, подсолнуха, лозы, камыша, рогозы. Для их изготовления не требуется ни гвоздей, ни шпагата. Щиты скрепляются соломенными жгутами. Практика колхозов Бородянского района показывает, что такие щиты хорошо задерживают снег.

Киев. (**Корр. «Правды»**).

Краевое совещание передовиков сельского хозяйства

КРАСНОДАР, 29 января. (**Корр. «Правды»**). Сегодня закончилось совещание передовиков сельского хозяйства Краснодарского края. Два дня участники совещания обсуждали опыт получения стопудовых урожаев зерна.

Ново-Леушковский район в 1940 году с площади в 16.700 гектаров собрал урожай озимой пшеницы в среднем по 151 пуду с гектара. Колхоз имени Ленина получил по 157 пудов пшеницы с гектара. Таких урожаев колхозы района добились потому, что соблюдали весь комплекс агротехники, применяли опыт передовиков.

Прежде в колхозах Ново-Леушковского района урожай кукурузы не превышал 60 пудов с гектара, а в 1940 году собрано по 120 пудов.

С большим вниманием участники совещания слушали доклад председателя артели «Большевик», Старо-Минского района, тов. Калия. Этот колхоз получил в прошлом году по 165 пудов ячменя с гектара. Докладчик рассказал, как колхозники вырастили такой высокий урожай.

— Но это не предел, — говорит тов. Калий. — Обсуждая постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Украинской ССР», колхозники нашей артели взяли на себя еще большие обязательства.

В прениях участники совещания единодушно выражали желание, чтобы новый порядок оплаты труда был распространен и на колхозы Кубани.

На совещании присутствовала делегация колхозников Орджоникидзевского края, с которым соревнуются кубанцы. Она также присоединилась к мнению кубанских колхозников о необходимости введения нового порядка оплаты труда.

Совещание наметило конкретные мероприятия по подготовке к севу и внедрению опыта передовиков во все бригады и звенья.

К комсомольскому кроссу имени XXIII годовщины Красной Армии

ЦК ВЛКСМ обсудил вопросы подготовки к комсомольскому кроссу имени XXIII годовщины Красной Армии. На 29 января 760 тысяч комсомольцев сдали нормы комплекса «ГТО». Сдача норм и тренировочные занятия комсомольцев продолжаются.

Учитывая просьбу ряда комсомольских организаций, ЦК ВЛКСМ разрешил участвовать в кроссе не состоящим в комсомоле учащимся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ.

В связи с запросами, поступающими с мест, ЦК ВЛКСМ раз'яснил, что в малочисленных комсомольских организациях могут создаваться команды в составе и менее 5 человек.

ЦК ВЛКСМ принял предложения ряда комсомольских организаций (Белорусской, Украинской, Алтайской и др.) допустить к участию в кроссе комсомольцев, не сдавших лыжные или пешие нормы «ГТО». Сдача норм будет им засчитываться по результатам участия в кроссе. (ТАСС).

НА ТЕМЫ ДНЯ

В ПОИСКАХ ОГОРОДНЫХ СЕМЯН

«Прошу сообщить, откуда можно выписать огородные семена. В нашем районе их достать невозможно. Весной 1940 г. семена продавала потребкооперация, но рабочие, которые купили их, остались без овощей, потому что семена оказались плохого качества, не взошли».

К сожалению, приведенное выше письмо читателя «Правды» тов. А. В. Шарлакова из рабочего поселка ст. Зырянка (Южно-Уральская ж. д.) не является исключением. О том же пишут в редакцию тов. А. Охотников из инвалидного дома «Маяк» (Удмуртская АССР) и другие. «Где достать огородные семена?»—с этим вопросом обращаются в различные организации, и в первую очередь—в земельные, сотни людей.

Заготовкой и продажей овощных семян в РСФСР занимается контора «Сортсемовощ» Наркомзема республики. Она имеет разветвленную сеть областных и межрайонных отделений с довольно обширными штатами заготовителей и других работников. Есть и магазины, торгующие семенами: постоянных насчитывается 196, а в феврале—марте предполагается открыть еще 1.192 сезонных. И тем не менее огородные семена купить не так-то легко. Работники конторы «Сортсемовощ» сами предупреждают:

— Семян моркови, капусты, огурцов в магазинах не купите: их нет.

«Сортсемовощ» из года в год не выполняет плана заготовки семян и поэтому на протяжении уже нескольких лет не удовлетворяет спроса населения. Такая же история повторяется и сейчас. По данным на 1 января этого года, заготовлено только 42.586 центнеров семян—70 процентов плановой потребности. При этом наиболее плачевное положение создалось с самыми ходовыми культурами. Семян свеклы, например, заготовлено лишь 35,4 процента к плану, моркови—44,7 процента, капусты—84,3 процента.

Есть области, которые буквально провалили заготовку семян. Так, Воронежская область, удельный вес которой в общем семенном балансе республики очень высок, выполнила план только на 30 процентов, Чкаловская—на 32,8 процента, Омская—на 38,6 процента. А в Ленинградской области план заготовки семян столовых овощей выполнен лишь на 14,7 процента.

В этом безусловно сказалась слабая работа отдельных звеньев системы «Сортсемовоща». Но основная причина хронического невыполнения плана заготовки кроется в плохой организации семенного хозяйства, в недооценке семеноводства многими районными и областными организациями.

Многие области вместо того, чтобы всемерно развивать собственное семеноводство, надеются на привоз семян из других областей и республик. Характерный пример: в этом году контора «Сортсемовощ» Наркомзема РСФСР вынуждена отдать десятки центнеров семян капусты и моркови на Украину и в другие республики, хотя ей самой недостает этих семян.

Развитие индивидуального огородничества требует решительной перестройки системы заготовки и снабжения населения семенами овощей. Нельзя допустить, чтобы потребители напрасно обивали пороги магазинов в поисках самых необходимых семян для огородов.

БОЛЬШЕ ЛЕКАРСТВ, ПРЕДМЕТОВ УХОДА ЗА БОЛЬНЫМИ

Советское государство расходует ежегодно огромные средства на нужды здравоохранения. Лечебная помощь населению с каждым годом ширится, качество ее повышается. Растет сеть, торгующая лекарствами и предметами санитарии и гигиены. Сейчас насчитывается около 10 тысяч аптек, 13 тысяч сельских аптечных пунктов, около 5 тысяч аптечных киосков и магазинов санитарии и гигиены.

Однако эта широко разветвленная сеть еще далеко не в полной мере обеспечивается лекарствами и предметами ухода за больными. Подчас в аптеках не купишь пирамидона, аспирина и других ходовых лекарств. В этом немало повинны руководители химико-фармацевтической промышленности. При выработке плана производства лекарств они, например, недостаточно учитывают сезонный характер некоторых заболеваний. Скажем, потребность в салициловых препаратах в первом квартале, когда обычно увеличиваются заболевания гриппом, особенно велика. Но аптеки получают их столько же, сколько летом, в третьем квартале, когда нужда в них меньшая. Такая же картина и с лекарствами, идущими для лечения желудочно-кишечных болезней. Производство этих лекарств спланировано так, что и зимой, и летом аптеки получают их равными порциями, хотя малому ребенку ясно, что летом желудочно-кишечных заболеваний гораздо больше, чем, скажем, теперь, в январе.

Немалая ответственность лежит и на Наркомате химической промышленности, который зачастую отодвигает нужды химико-фармацевтической промышленности на второй план, не обеспечивает ее в достаточной степени сырьем. Товарищи из Наркомхимпрома, видимо, мало заботятся о том, чтобы страна была обеспечена лекарствами в полной мере и в нужном ассортименте.

Сплошь и рядом в аптеках недостает даже таких простых медикаментов, как скипидар, очищенный деготь и др. К примеру: в Кировской и Горьковской областях мало скипидара и очищенного дегтя, а там исконно занимаются смолокурением, и скипидар всегда можно достать на месте. И вот антекоуправления посылают в Москву пространные слезницы об отсутствии дегтя, хотя его можно легко достать на месте. Пора всерьез заняться изысканием и использованием местного сырья для изготовления простейших лекарств! Все дело в инициативе, которой, к сожалению, недостает еще многим и многим работникам местных аптекоуправлений.

Страна обладает огромными ресурсами лекарственного сырья, но используются они далеко не достаточно. Трудно, например, в аптеках достать сухой малины.

— Помилуйте,—говорят в Наркомздраве Союза,—план сбора малины в 1940 г. перевыполнен.

Что же! Значит, план мал.

Каждая аптека, аптечный пункт должны быть насыщены лекарствами и предметами ухода за больными. Это—большая и благодарная задача, над разрешением которой следует с большевистской настойчивостью и упорством работать всем аптекоуправлениям, химико-фармацевтической промышленности и органам здравоохранения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЛАТА ТРУДА ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗНИКОВ — МОГУЧИЙ СТИМУЛ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОД'ЕМА КОЛХОЗОВ И РОСТА ЗАЖИТОЧНОСТИ КОЛХОЗНЫХ МАСС

ПРОСИМ ВВЕСТИ ТАКОЙ ПОРЯДОК И У НАС

Наш колхоз — крупное, всесторонне развитое хозяйство. В 1940 году колхоз получил больше миллиона рублей дохода. Зажиточно и культурно живут наши колхозники. За выдающиеся успехи правительство наградило колхоз орденом Трудового Красного Знамени.

Колхоз дважды был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Это право он завоевал и на 1941 г. Мы полностью и досрочно выполнили все обязательства перед государством. Колхозники получили на трудодень по 5 руб. 20 коп. деньгами и достаточное количество хлеба.

Наш колхоз перевыполнил задание по комплектованию животноводческих ферм. Повышена продуктивность скота. В прошлом году от каждой коровы надоено в среднем 2.648 литров молока. Настриг шерсти в среднем на одну овцу составляет 4,2 килограмма. От каждых 100 овцематок выращено по 140 ягнят.

Далеко за пределами Алтая знают о нашем колхозном саде. К нам приезжают делегации из других краев и областей Союза. 11 лет назад под садом было занято всего лишь 3 гектара, а теперь — более 30 гектаров. В саду произрастают около 40 сортов яблонь, малина, крыжовник, смородина, вишня, земляника. В 1940 году сад дал колхозу 237 тысяч рублей дохода.

Успехов в нашем колхозе могло быть еще больше, если бы правильно оплачивался труд передовых колхозников. Недавно мы ознакомились с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Украинской ССР». Это постановление уничтожает уравниловку в оплате труда колхозников, и мы горячо одобряем его.

Несправедливости в оплате труда много и в нашем колхозе. Бригады работают у нас по-разному, урожай собирают не одинаковый, а получают за свой труд поровну. То же происходит и на животноводческих фермах.

Доярки Попова и Хорват работают на ферме 12 лет. В 1940 году они надоили от каждой коровы, закрепленной за ними, по 3.048 литров молока (план — 1.700 литров). За доярками Петренковой и Кутяковой закреплены такие же коровы, своих обязательств эти доярки не выполнили, а выработали почти столько же трудодней, что и передовые доярки. Или вот еще один пример. Колхозница Чичулина в 1940 году показала себя примерной, старательной свинаркой, добившись значительно больших результатов, чем свинарки Скоробогатова и Мельникова. И, несмотря на это, все они получили одинаковую оплату.

Постановление правительства и партии о дополнительной оплате труда колхозников Украины имеет исключительно важное значение. Его читают и обсуждают не только на Украине, но и у нас, на далеком Алтае. Наши колхозники говорят: «Правильное и мудрое решение вынесли партия и правительство. Хорошо бы это постановление распространить и на колхозы Алтайского края. Оно принесет алтайским колхозам неоценимую пользу».

Л. Климова, В. Попова, С. Губарев, И. Бредихина, А. Кулакова.
Колхозники артели имени Молотова.
Шипуновский район, Алтайского края.

ПРАВИЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

В газетах часто писали о соревновании передовых колхозов за получение 100 пудов зерна с каждого гектара земли. Читали мы эти сообщения и спрашивали друг друга: неужели мы неспособны на такие дела?

А теперь вот убедились, что и наши колхозники могут работать не хуже других. В 1940 году наш колхоз собрал в среднем по 110 пудов зерновых с гектара.

Колхоз досрочно выполнил все обязательства перед государством. Денежный доход колхоза увеличился по сравнению с 1939 годом больше чем наполовину. Хозяйство наше расширилось: имеем свою колхозную мельницу, приобрели дождевальную установку, достраиваем новый хороший телятник.

На достигнутом мы, конечно, не остановимся. Возможность работать лучше у нас есть. Все зависит от самих колхозников. Давно известно, что земля любит уход, да и во всем хозяйстве нужна твердая заботливая рука. Но, к сожалению, не все еще с этим считаются.

Одни борются за урожай, широко применяют новейшие достижения агрономии, добиваются хороших результатов, а другие трудятся плохо, не заботятся о том, чтобы колхозное хозяйство росло изо дня в день. Так получается в значительной мере потому, что труд колхозников оценивается не по его конечным результатам.

Особенно это отражается в нашем колхозе на овощеводстве. В прошлом году одно из звеньев нашего колхоза выполнило план по урожайности только на 65 процентов. Результат, надо прямо сказать, позорный. Зато оплата оказалась щедрой. Руководитель этого звена Елизавета Патрушева имеет 460 трудодней, всего на 15—25 трудодней меньше, чем звеньевые, намного перевыполнившие задание по урожайности.

Мы познакомились с постановлением правительства и партии о дополнительной оплате труда украинских колхозников за хорошую работу. Правильное решение! Оно пришлось по душе всем честным колхозникам. Хорошо бы это постановление распространить на колхозы нашей, Свердловской области.

Г. ПАТРУШЕВА, А. ПАТРУШЕВ.
Звеньевые колхоза им. Свердлова.
Арамильский район, Свердловской обл.

ЦЕНИТЬ РАБОТУ ПЕРЕДОВИКОВ

С большим интересом читал я постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда передовых колхозников Украины. Это решение ликвидирует уравниловку в оценке работы колхозников, повышает их заинтересованность в борьбе за высокий урожай, за развитие общественного животноводства.

У нас в колхозе существует большая несправедливость. Первая бригада в 1940 году получила в среднем 10,7 центнера пшеницы с гектара, а вторая бригада на такой же земле — по 9 центнеров. Овса первая бригада собрала по 15 центнеров на гектар, а вторая—по 10 центнеров. В первой бригаде колхозники более дружно боролись за урожай, неотступно следили за тем, чтобы все работы проводились так, как этого требуют правила агротехники. Во второй же бригаде растянули сроки сева, допустили большие потери зерна на уборке. Но вышло так, что колхозники обеих бригад получили на трудодни одинаковую долю.

Можно было бы привести много других примеров, когда неправильная оплата труда ставит в невыгодное положение передовых колхозников. Вот почему я и многие наши колхозники очень хотят, чтобы постановление партии и правительства по Украинской ССР было распространено и на колхозы Саратовской области.

Н. КАЛИНИН.
Бригадир колхоза «Красный Октябрь», Аткарского района.
Саратовская область.

ПЕСТРЫЕ ЗАМЕТКИ

1. Украшение пейзажа

На краю земельных владений колхоза «Красный колос», что в деревне Шолошово, Пречистенского района, размещены постройки кирпичного завода. О судьбе этих построек можно сказать в поэтическом роде: их моют дожди, засыпает их пыль и ветер волнует над ними ковыль... Отдан кирпичный завод во власть природных стихий отнюдь не по причине лености и беспечности его хозяев. Колхозники «Красного колоса» (45 трудоспособных) и хотели бы приложить свои руки к кирпичному производству, да руки-то у них никак до кирпича не доходят. К тому же колхозники совершенно резонно полагают, что каждому предназначено свое: кому поле и скотный двор, а кому упражнения над глиной. Между прочим, эту точку зрения на разделение труда они отстаивали и тогда, когда возник вопрос о постройке в их колхозе кирпичного завода, или, выражаясь точнее и официальнее, «напольной печи для обжига красного кирпича».

Но тогда надо всем довлел абстрактный районный план организации подсобных предприятий в колхозах, и колхоз «Красный колос» подпал под действие этого плана.

Вот уже три года, как напольная печь является украшением колхозного пейзажа. Кроме чисто эстетической функции, никаких других функций печь не выполняет. Средства, затраченные на ее строительство (около 40 тысяч рублей), именуются в колхозе образно и жутко: «мертвый капитал». Работать возле печи, как уже сказано, некому. Тем паче, что время работы по обжигу кирпича совпадает с летней страдой в деревне.

В общем и целом печь является памятником периода бюрократической плановой централизации, в силу которой подсобные предприятия навязывались колхозам без учета их реальных сил и возможностей. В скобках заметим, что таких памятников по Ярославской области было в тот период воздвигнуто немалое количество.

Директивой Совнаркома СССР в 1938 году было запрещено строить в колхозах подсобные предприятия, не связанные органически с колхозным производством и отвлекающие колхозников от сельского хозяйства. Напольная печь в «Красном колосе» — яркая иллюстрация жизненности и правильности вышеупомянутой директивы.

Сия печь — обуза для колхоза.

В последнее время колхозников обрадовал Пречистенский райпромкомбинат. Он заинтересовался напольной печью. Он готов купить печь, вдохнуть в нее жизнь, превратить ее из памятника в действующий, приносящий практическую пользу агрегат. Колхозники, естественно, хотят помочь райпромкомбинату. Но тут возникает препятствие. Напольная печь стоит на колхозной земле. Надо производить в пользу райпромкомбината отчуждение двух с половиной гектаров площади, находящейся под печью и глиняным карьером. Но как в этом случае быть с государственным актом на вечное пользование?

Получается вроде «гордиева узла». Развязать этот узел крайне необходимо. Это будет и в интересах колхоза, и в интересах развития местной промышленности.

2. Две точки зрения на одни лыжи

Заведующий промышленным отделом обкома партии тов. Новиков вызвал в Ярославль представителей Палкинского района. Идет разговор о телегах, санях, колесах. Постепенно доходят до лыж. Директор Палкинского райпромкомбината тов. Степанов докладывает, что лыжи в Палкине изготовлять начали, хотя и с «сырьем тяжеленько», и «нет настоящих мастеров для этого процесса», и «инструмент отсутствует». Все же намечено изготовить в текущем году полторы тысячи лыж. Заведующий промышленным отделом дает директиву:

— Вам надо сделать три тысячи лыж. Для вас эта цифра ничего не значит.

Дает и ориентировку:

— Что же касается мастерства лыжного производства, то вам надо учиться этому мастерству у ярославской деревообделочной фабрики «Первое мая». Фабрика ныне такие лыжи выпускает, что любо-дорого посмотреть! Да вот сейчас покажу...

Заведующий выходит из кабинета и через пару минут возвращается с лыжами в руках и с довольным выражением на лице:

— Смотрите!

Директор райпромкомбината смотрит, вертит лыжи во все стороны, щупает их. Видимо, ему не хочется огорчать хозяина кабинета, но все-таки он заявляет твердым голосом:

— Не пойдут, Евгений Иванович. Из-за окраски нижней части не пойдут. Она ни к чему. Пока краска не сотрется, ходу, а тем более бегу не жди. Да они, кажется, и не пропитаны? Да вот и в этом месте надо бы пошире сделать...

Курьер кладет на стол заведующего промышленным отделом свежий номер областной газеты «Северный рабочий» за 25 января. В газете под заголовком «О кичливости и спортивном инвентаре» напечатана заметка тов. Я. Ильева.

«Не смущаясь тем,—говорится в заметке,—что лыжи, изготовленные ярославской деревообделочной фабрикой «Первое мая», далеки еще от совершенства, в Обллеспромсоюзе занялись спешной рассылкой образцов лыж-полуфабрикатов. Выпустив буквально несколько пар лыж, руководители Обллеспромсоюза побывали, держа их подмышкой, всюду, где только можно. Они ждали похвал, благодарностей, но, как на зло, их встречали коротким замечанием, что давно бы надо было взяться за полезное в нужное дело.

Удивление вызывает,—говорится далее в заметке,—поведение руководителей Облеспромсоюза, поднявших шумиху в связи с выпуском нескольких десятков пар лыж, кстати сказать, не отвечающих техническим требованиям...».

По прочтении заметки в кабинете заведующего промышленным отделом обкома возникает неловкое молчание. Потом разговор возобновляется и переходит с лыж на кадушки и горшки.

И. РЯБОВ.
Ярославль.

РАЙПРОМКОМБИНАТЫ В ИЗМАИЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

КИЕВ, 29 января. **(Корр. «Правды»).** В Измаильской области имеются большие запасы сырья для производства товаров широкого потребления. В селе Сатуново выявлено месторождение известняка, в других местах имеются залежи ракушечника, пригодного для производства строительных материалов. В области есть также запасы глины для производства кирпича, черепицы и гончарной посуды, имеется лоза.

В Аккермане и Сарате созданы первые райпромкомбинаты, об'единяющие предприятия по производству крестьянских возов, виноградарских прессов и других предметов. Организованы артели по изготовлению мебели, бочек, изделий из лозы и рогожи. Сейчас в области разрабатываются мероприятия по расширению производства предметов ширпотреба в соответствии с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б).

На строительстве Большого Гиссарского канала

Колхозники Таджикистана приходят к XVIII Всесоюзной партийной конференции с новой победой. Несмотря на дождливую и снежную зиму, далеко вперед подвинулось строительство первой очереди таджикской части Большого Гиссарского канала. За короткий срок на трассе вынуто 1.700 тысяч кубометров грунта и уложено в гидротехнические сооружения 6 тысяч кубометров бетона. На отдельных участках глубина выемки достигла 12 метров. Постоянный уровень воды в канале после пуска в него вод будет около 3 метров. Канал, таким образом, станет вполне пригодным для судоходства.

Большой Гиссарский канал вберет в себя излишки воды рек Дюшамбинки, Кафирнигана, поднимет уровень рек Каратага, Ханака и Сурхан-Дарьи и позволит освоить в Таджикистане и Узбекистане под хлопок 37 тысяч гектаров новых земель.

На реке Дюшамбинке построен мощный гидротехнический узел — железо-бетонная плотина, головной регулятор и водоспуск для Сталинабадского района. Реконструировано заречье Сталинабада. Здесь расположены стадион, озеро, гранитная плотина, парк, проложено шоссе и строится железо-бетонный мост через Дюшамбинку.

Широко используя ферганский опыт, строители Большого Гиссарского канала проявили много инициативы. С максимальной полнотой были использованы механизмы, при намывке дамбы широко применялся гидравлический способ. За изобретение автоматических (с откидным дном) носилок Шаров Халимов из колхоза имени Ворошилова, Гиссарского района, награжден грамотой Верховного Совета Таджикской ССР. Все работы, рассчитанные на 35 тысяч человек, выполнены коллективом строителей в 17 тысяч человек.

Первыми начали строить канал колхозники горных районов Таджикистана. Горцы Нурека пришли на канал за 160 километров. Десятки километров отделяют трассу от полей Файзабадского района. Вода канала никогда не попадет на эти поля. Тем не менее горцы работали самоотверженно.

— Будет канал, будет большой прирост новых земель, страна получит много хлопка,—заявил Амриддо Нуров, секретарь комсомольской организации колхоза имени Кагановича, Файзабадского района, первым на всей трассе сдавший готовый участок канала.

12 декабря 1940 года на трассу вышли колхозники-хлопкоробы, успешно выполнившие государственный план сдачи хлопка-сырца. По почину колхозников Регарского района на строительстве развернулось массовое социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Возникло дусматовское движение за высокую производительность труда. Дусматовцы колхоза имени Фрунзе (Регарский участок) тт. Ахроров, Бобоназаров выполняли по 9—10 норм. 23 кубометра в день выносили дусматовцы Шахринауского участка Атабаев из колхоза имени Калинина, Юсупов из колхоза имени 8 марта и Мельников из колхоза им. Куйбышева.

Замечательной укладкой бетона на плотине прославились комсомольская бригада Юлдашева, бригада Игамбердыева из колхоза имени НКВД, Шарипова из колхоза имени Кирова. Безупречно произвели сложную облицовку дамбы колхозники Чорбокского кишлачного совета, Варзобского района (председатель исполкома кишлачного совета коммунист Азиз Каюмов). Мастерами отделки откосов стали Усман Нематов (Гиссарский участок) и Карим Язгаров (Шахринауский участок).

Коммунисты и комсомольцы умело руководят многотысячным коллективом строителей, личным примером показывая коммунистическое отношение к труду. На строительстве плотины бригада коммуниста Каримова образцово организовала работу бетонного завода. В честь XVIII партконференции комсомольская бригада Юсупова вынула сверх плана 1.500 кубометров грунта. Коммунисты и комсомольцы работали агитаторами и пропагандистами, повседневно раз'ясняли колхозникам решения партии и правительства, передавали опыт лучших дусматовцев.

Активное участие приняли женщины. Большой популярностью среди колхозников пользуется агитатор Огуль-Ой Шамирзаева из колхоза имени Лахути, Шахринауского района. Участница Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, стахановка колхоза «Кзыл Шиноп», Пахтаабадского района, Чупанкулова ежедневно выполняла по 2,5—3,5 нормы. Производитель работ инженер Кубышкина первой на Гиссарском участке сдала готовую трассу канала длиной в 800 метров. Хорошо и много работали женщины-врачи Сара Николаевна Залиева, Эсфирь Исааковна Басок, фельдшерица-комсомолка Галина Ивченко и другие медицинские работники.

До наступления дождей и снегопада полностью сдали свои участки строители плотины и регулятора колхозники Файзабадского, Варзобского, Гиссарского, Нурекского и Рамитского районов. На Регарском, Орджоникидзеабадском, Пахтаабадском, Рохатинском и Сталинабадском участках осталось лишь зачистить откосы.

Новую победу колхозники Таджикистана одержали под руководством партии Ленина — Сталина и с братской помощью великого русского народа.

Н. Д. СВИРИДЕНКО.
Начальник и главный инженер строительства таджикской части Большого Гиссарского канала.
ДЖУРАБЕК ИСКАНДАРОВ.
Заместитель начальника строительства по политической части.

ПЕРЕЖОГИ ТОПЛИВА

Наркомат черной металлургии, НКПС, Наркомат электростанций — крупнейшие потребители топлива. На нужды их хозяйств идет более двух третей всего добываемого в СССР каменного угля. Поэтому рациональное, экономное расходование топлива на металлургических заводах, на железнодорожном транспорте и электростанциях имеет большое государственное значение.

К сожалению, на многих предприятиях привыкли тратить топливо без меры, не научились расходовать его бережно.

Известно, что коксующиеся угли — ценнейшее сырье. А как обращаются с коксующимися углями? Удельный расход углей на тонну выжигаемого из них кокса на металлургических заводах Юга из года в год увеличивается. Если в 1938 г. он выражался в 1.420 килограммов на тонну кокса, то в 1939 г. понадобилось уже 1.429 килограммов, а за 9 месяцев 1940 г. — 1.438 килограммов. Прежде чем получат кокс, много ценного угля теряют, сначала при его обогащении (на углемойках), затем — в процессе выжига кокса.

Особенно значительны потери дефицитных коксующихся углей на обогатительных фабриках Наркомугля. Здесь чуть ли не четверть всего количества обрабатываемого угля уходит в шламм (мелкий уголь) и другие отходы. Щербиновская фабрика (Донбасс) в октябре истекшего года вместо 65 проц. концентрата (угля, идущего для выжига кокса) дала только 25 проц., Никитовская фабрика вместо 0,5 проц. шламма дает его 10,5 проц. и т. д. Обогатительное хозяйство в Наркомугле отстало и запущено. Руководители комбинатов и трестов не уделяют этому важному участку сколько-нибудь серьезного внимания. Строительство новых обогатительных предприятий идет чрезвычайно медленно. Секция мокрого обогащения Новоузловской фабрики в Донбассе строится начиная с 1935 г. и все еще не пущена! Между тем из-за отсутствия этой секции великолепные коксующиеся угли, добываемые на шахтах им. Калинина и им. Румянцева (трест «Артемуголь») в количестве примерно до 1,5 миллиона тонн в год, не используются для потребностей черной металлургии и сжигаются как обыкновенное энергетическое топливо.

Но вот кокс, наконец, получен. Как он расходуется?

Государственная угольная инспекция по надзору за использованием топлива установила, что доменные цехи металлургических заводов за 10 месяцев минувшего года пережгли (против нормы) 595 тысяч тонн кокса.

Справедливость требует отметить, что за последние месяцы на металлургических заводах начали более рационально использовать кокс. Так, например, на Макеевском заводе имени Кирова за 10 месяцев истекшего года расход кокса на тонну чугуна составил 989 килограммов, а за октябрь — уже только 927 килограммов, на заводе им. Ворошилова соответственно — 1.222 килограмма и 976 килограммов. Наркомчермет в целом начиная с октября 1940 г. укладывается в установленную ему норму расходования кокса. Это — бесспорное достижение металлургов. Но одновременно нельзя забывать, что сама эта норма крайне высока. Она выше того фактического уровня расхода кокса на тонну выплавленного чугуна, который был достигнут нашими же заводами еще в 1936 году. Например, тот же завод им. Кирова в 1936 г. расходовал на тонну чугуна 908 килограммов кокса, а в 1940 г. норма была дана ему 910 килограммов. Завод имени Петровского в Днепропетровске в 1936 г. добился фактического расхода кокса в 915 килограммов, а в прошлом году по плану ему предусматривалась 1.000 килограммов. В октябре 1940 г. на этом заводе расход кокса выразился в 963 килограмма—ниже плана! Позволительно спросить, но целесообразно ли пересмотреть эти нормы с запасом, ввести более жесткое, соответствующее технике производства нормирование, направленное на экономию угля.

Большие пережоги топлива допускаются и в мартеновских цехах. По данным той же инспекции, за 10 месяцев истекшего года в мартенах пережгли около 400 тысяч тонн топлива (в условных единицах). И здесь причины пережогов те же, что и в доменных цехах: несоблюдение режимов, плохая шихтовка и пр. Много топлива расходуется зря из-за так называемых внеплановых горячих ремонтов мартеновских печей, вызываемых в свою очередь нарушениями технологии сталеплавления. По одной этой причине за 10 месяцев 1940 г. предприятия Наркомчермета допустили пережог 110 тысяч тонн условного топлива. Заводы Наркомчермета по расходу топлива на тонну стали, несмотря на значительные улучшения, достигнутые за последние месяцы, продолжают все еще отставать от уровня 1936—1937 гг. Так, Енакиевский металлургический завод им. Орджоникидзе в 1937 г. расходовал на тонну стали 232 килограмма условного топлива, а в октябре 1940 г. — 241 килограмм.

Не отличаются бережливостью в расходовании топлива и электростанции.

За последние годы в строй вступило немало новых станций, оборудованных по последнему слову техники. Сюда относятся, например, Сталиногорская ГРЭС, Зуевская ГРЭС (Донбасс) и ряд других. Эти станции имеют неплохие показатели использования топлива на один киловатт-час выработанной энергии. Сталиногорская ГРЭС в октябре 1940 г. расходовала 0,531 килограмма условного топлива на киловатт-час, Зуевская — даже 0,513 килограмма. Тем не менее из-за больших пережогов на предприятиях Наркомата электростанций эффективность новых станций лишь в весьма слабой степени отражается на общем удельном расходе топлива. Так, если в 1938 г. этот расход выражался в 0,614 килограмма на киловатт-час, то за 10 месяцев минувшего года он снизился всего лишь до 0,595 килограмма. Работники наркомата и предприятий мало заботятся о полном химическом и механическом сгорании топлива. Большие его количества в виде мельчайшей угольной пыли уносятся в воздух вместе с дымом. Чрезмерно велики на станциях и отходы топлива, получающиеся из-за того, что часть угля проваливается через колосниковые решетки котельных топок и пропадает.

Большие перерасходы топлива на электростанциях вызываются также нерациональным распределением нагрузки между отдельными предприятиями. Воронежская ГРЭС работает на угле. В одном кольце с ней находится ТЭЦ Липецкого металлургического завода, использующая доменный газ, т. е. дешевое отбросное топливо. Но если первая нагружена полностью, а часто и перегружена, то вторая использует свою мощность только на 60 проц. В чем дело? Казалось бы, естественное было обратное явление, т. е. следовало бы полностью нагрузить станцию, работающую на отбросном топливе. Но тут, оказывается, на сцену выступают ведомственные интересы двух наркоматов. Воронежская ГРЭС принадлежит Наркомату электростанций, а Липецкая ТЭЦ—Наркомчермету. Вместо государственного подхода к разрешению вопроса между обоими наркоматами вот уже в течение четырех лет тянется бесплодная переписка. А тем временем излишние расходы угля (донецкого антрацита!) из-за неправильного распределения нагрузки ежегодно выражаются в круглой цифре—60 тыс. тонн.

Слишком незначительные успехи имеет в части рационального, экономного использования топлива и железнодорожный транспорт. За 10 месяцев 1940 г. удельный расход условного топлива на 10 тысяч тонно-километров брутто доведен до 244 килограммов, т. е. как раз до той нормы, которая требуется по плану. Однако именно эта цифра фигурировала и в плане... 1938 года. А ведь известно, что в течение последних лет наш паровозный парк обогатился немалым количеством экономичных по использованию топлива паровозов.

Невнимание к вопросам использования топлива, к сбережению топлива характеризует работу многих других наркоматов.

Взять к примеру сахарные заводы Наркомпищепрома СССР,—это также солидные потребители топлива. Но здесь, видимо, меньше всего думают о его рациональном использовании. Из обследованных государственной инспекцией в октябре—ноябре 1940 г. 10 сахарных заводов ни один не укладывался в установленную ему, отнюдь не заниженную, норму расходования топлива. Пережоги здесь составили колоссальную цифру: 36,5 проц. от нормы.

Топливо—ценнейшее народное достояние. На его добычу государство тратит огромные силы и средства. Экономия топлива должна стать «важнейшей задачей всех предприятий промышленности, коммунального хозяйства, транспорта и сельского хозяйства». (Резолюция XVIII с'езда ВКП(б) по докладу товарища Молотова).

И. ВЛАДИМИРОВ.

БОЛЬШЕВИКИ МОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

Сегодня *«Правда» публикует материалы об опыте борьбы политотделов, помполитов судов и партийных организаций морского флота за выполнение государственного плана перевозок.*

На протяжении ряда лет морской транспорт отставал. Перелом наметился только в прошлом году, после июньского постановления партии и правительства об организационных мероприятиях по улучшению эксплоатации морского флота. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) потребовали от Наркомморфлота, чтобы он, опираясь на партийных и непартийных большевиков, всех честных и преданных работников морского флота, *устранил имеющиеся недостатки в работе* и обеспечил решение основной задачи, поставленной XVIII с'ездом ВКП(б),— ликвидировать отставание морского транспорта и превратить его в одну из передовых отраслей народного хозяйства.

Передовые политотделы и первичные партийные организации морского флота мобилизовали моряков на выполнение этой директивы партии и правительства.

Но сделаны только первые шаги. Тот беспорядок, который в течение долгого времени царил во флоте, полностью не искоренен. Суда и механизмы еще плохо используются, часты аварии, непроизводительные простои велики. В работе флота еще дают себя знать антигосударственные, антимеханизаторские тенденции, не преодолены до конца элементы предельщины, живуче бескультурье. В значительной мере это об'ясняется тем, что многие партийные организации все еще недостаточно борются за ликвидацию этих крупных недостатков. Именно в результате этого во флоте, портах и на судоремонтных заводах остаются неиспользованными огромные резервы и возможности.

Роль морского транспорта в обслуживании народного хозяйства — в перевозке важнейших грузов: хлеба, леса, угля, руды, нефти, — все больше возрастает.

В четвертом году третьей сталинской пятилетки работники морского флота обязаны обеспечить под'ем морского транспорта. Особая роль в этом деле принадлежит политотделам и партийным организациям морского флота. Усиливая партийное руководство, они должны добиться образцовой, подлинно большевистской подготовки и проведения навигации, резкого улучшения качественных показателей, безусловного выполнения государственного плана перевозок 1941 года.

Северный флот начинает работать по-новому

Ежегодно в далекие арктические рейсы уходят суда Северного морского пароходства. Пренебрегая опасностью, их ведут *сквозь сильные штормы и густые туманы* отважные советские люди.

В прошлом году перед пароходом «Диксон» была поставлена почетная задача— в одну навигацию совершить два рейса в Арктику. Судно под командованием капитана Филатова с честью выполнило задание. Несмотря на крайне неблагоприятную погоду, моряки доставили на остров Диксон груз, сами разгрузили его и благополучно вернулись в родной порт.

...Весной пароход «Енисей» стоял на линии Архангельск—Печора. Молодой и смелый капитан Павел Бурмакин решил предельно загрузить судно. Ни один пароход не ходил с такой осадкой, как «Енисей». Многие уверяли, что судну не миновать аварии. Печорские лоцманы наотрез отказывались заводить «Енисей» в канал. Но Павел Бурмакин верил в себя, в команду, в пароход и, несмотря на все, грузил пароход до предельной осадки, максимально используя трюмную кубатуру. Показателен декабрьский рейс парохода «Енисей». В море бушевали сильные штормы. Просматривая метеорологические сводки, капитаны сокрушенно покачивали головами. В эту непогодь Бурмакин вышел в море. Когда пароход прибыл в Мурманск, его необычайный вид поразил многих моряков. Груз на палубе превышал все и[…]ческие нормы: пароход доставил 867 [...]ндартов пиломатериалов, что в осенне-зимних условиях считалось невозможным.

Эти отдельные эпизоды дают яркое представление о тех больших переменах, которые *произошли за последний год в жизни* Северного морского флота. Раньше пароходство отставало. Только после того как политотдел и первичные партийные организации по-большевистски взялись за ликвидацию отставания, флот зажил другой жизнью. Истекший год прошел под знаком укрепления партийных организаций на судах. За 11 месяцев партийные организации Северного бассейна приняли в партию 153 человека—моряков, рабочих ведущих профессий, лучших представителей советской интеллигенции.

На 1 января 1940 года во флоте было 12 первичных парторганизаций, 1 кандидатская и 13 партийно-комсомольских групп. Теперь же во флоте—25 первичных парторганизаций, 3 кандидатских и 9 партийно-комсомольских групп.

Коммунисты и комсомольцы возглавили борьбу за превращение морского флота в передовую отрасль народного хозяйства *страны. В прошлом году в Северном флоте* впервые родилось движение так называемых двухгодичников. Инициатором этого движения явился старший механик парохода «Вятка» коммунист тов. Дымский. Он бросил вызов—два года проплавать без постановки парохода в заводской ремонт. Почин тов. Дымского поддержали коллективы 17 судов. Уже накоплен известный опыт борьбы за высокую социалистическую эксплоатацию наших судов. Во время осеннего инспекторского осмотра флота не было ни одной неудовлетворительной оценки технического состояния пароходов, зато пополнилось количество судов, имеющих класс Регистра.

Архангельский порт — самый крупный на севере. Несколько лет порт находился в тяжелом состоянии. План переработки грузов, идущих с железной дороги на море, не выполнялся. Диспетчерская служба хромала. Простои флота у причалов были *чрезвычайно велики. Неумелая организация* работ лихорадила порт. Управление пароходства и политотдел приняли меры к оздоровлению порта и улучшению партийно-массовой работы. В порт был откомандирован главный диспетчер пароходства член партии тов. Шлаен. Большую практическую помощь в налаживании партийной работы на судах и участках оказали инструкторы политотдела тт. Нечаев, Михайловский, Теплухина, Богданов. Люди пошли в общежития к грузчикам, на причалы и здесь развернули свою деятельность. Положение резко изменилось.

О том, насколько велик был политический и производственный под'ем портовиков Архангельска, можно судить по следующим результатам. В 1940 году порт переработал на сотни тысяч тонн грузов больше, чем в 1939 году.

Самоотверженная работа личного состава флота, социалистическая дружба с портовиками принесли свои плоды: Северное пароходство в 1940 г. успешно справилось со всеми заданиями по перевозкам.

Перед нами стоит задача—по-большевистски подготовиться к навигации 1941 года, в срок и высококачественно отремонтировать суда, причалы, складскую площадь. *Первые успехи не демобилизуют* нас.

А. СМИРНОВ.

Начальник политотдела Северного морского пароходства.

Крутой поворот

До 1940 г. Дальневосточный морской флот систематически не выполнял государственного плана перевозок. Единой направляющей руки здесь не чувствовалось, судами фактически распоряжались различные организации. Финансовое хозяйство пароходства было запущено, флот давал убыток.

Без крутого поворота во всей работе пароходства оно и в 1940 году не смогло бы выйти из прорыва. Нужно было укрепить хозяйственное руководство, поднять производственную и трудовую дисциплину у всего личного состава флота, от матросов до капитанов судов *включительно*, мобилизовать каждого коммуниста, каждого комсомольца на борьбу за выполнение государственного плана.

В начале 1940 г. руководителем пароходства был назначен один из лучших капитанов торгового флота Союза тов. Афанасьев. С помощью политотдела он стал наводить большевистский порядок в пароходстве.

Начали с подготовки к навигации. Предстояло отремонтировать суда. Партийные организации поддержали и возглавили ценное движение лучших людей флота: ремонт судов силами самих команд. Была проделана большая работа. Всего силами команд отремонтировали 25 судов, при чем стоимость ремонта по заводским расценкам составила более 8 миллионов рублей.

До прошлого года не было четкого графика движения судов. Придет, бывало, пароход в один из портов, разгрузится и не знает, куда его направят дальше. В следующем порту он снова ждет направления. При такой системе, когда пароход, по выражению моряков, превращался как бы в «трампа» (бродягу), не могло быть плановой эксплоатации судов.

Удар по этой расхлябанности и разболтанности *был нанесен введением линейного* судоходства. Пароходы стали совершать рейсы по твердому графику между определенными портами. Это дисциплинировало и клиентуру, которая стала своевременно подвозить грузы.

Не все работники флота поняли значение *перехода* на новую систему движения флота. Часть товарищей, привыкших работать вразвалку, сопротивлялась введению линейного судоходства. Некоторые инженеры выступили даже в печати со статьями, в которых они пытались доказать неосуществимость этого дела в условиях Дальнего Востока. Но сопротивление было сломлено, и спустя короткий срок линейное судоходство полностью оправдало себя. Оно внесло дисциплину и четкость в работу флота. Это видно хотя бы из следующих примеров: 10 судов, поставленных на пассажирскую линию—«Сахалин», «Север», «Ильич», «Желябов», «Совет», «Смольный» и другие, в навигацию 1940 года сделали на 30 рейсов больше и перевезли в полтора раза больше грузов и пассажиров, чем в 1939 году.

Взявшись крепко за перестройку системы эксплоатации, руководители пароходства упустили из виду один из главнейших вопросов работы флота—рентабельность, и первый квартал 1940 года дал большие убытки. Это заставило нас задуматься *над причинами убыточности*. Политотдел выделил несколько бригад специалистов, которые тщательно изучали финансовое хозяйство. Оказалось, что пароходство являлось «добрым дядюшкой» для клиентуры и работало в кредит, не требуя с клиентуры своевременной оплаты фрахтовой стоимости.

Эти «традиции» были сломаны. Пароходство поставило перед клиентурой вопрос так: хотите, чтобы мы отправляли грузы, вносите деньги своевременно. Сперва клиентура отнеслась к этому несерьезно, но когда убедилась, что никаких поблажек пароходство делать не будет, деньги для своевременной оплаты фрахта быстро нашлись.

Это и ряд других проведенных мероприятий способствовали оздоровлению финансового хозяйства. Впервые за последние пять лет пароходство в прошлом году работало безубыточно и закончило навигацию с прибылью в 21 миллион рублей.

Моряки Дальневосточного морского пароходства с большим энтузиазмом включились во всесоюзное социалистическое соревнование, развернувшееся во флоте. Парторганизации возглавляли соревнование и добились того, что пароходство, *занимавшее в 1940 году последовательно 11-е, 9-е* и 5-е места, в конце года завоевало первое место во всесоюзном соревновании морского флота СССР, перевыполнив план по тоннам и тонно-милям.

Политуправление Наркомморфлота оказывало политотделу большую помощь в работе, в частности помогло политотделу и первичным парторганизациям перестроиться, правильнее расставить силы, что способствовало ликвидации отставания пароходства. Наша задача теперь сводится к тому, чтобы, устраняя недостатки,—а их еще много,— закрепить одержанную победу и добиться новых, еще больших успехов.

П. БОРИСОВ.

Начальник политотдела Дальневосточного морского пароходства.

Наш танкер завоевал переходящее знамя

Наш танкер носит славное и великое имя «Иосиф Сталин», которое вдохновляет моряков на вахте в море, в порту у причала, зовет всегда и во всем быть впереди. Вот уже три года танкер перевыполняет планы нефтеперевозок. Экипаж крепко держит в своих руках красное знамя Наркомморфлота, Политуправления и Центрального комитета профсоюза моряков.

Теперь слово «отставание» исчезло из нашего обихода, но было время, когда танкер считался одним из худших во флоте. Двигатели часто выходили из строя, обрекая танкер на длительные простои. А так как план не выполнялся, то и заработки были низкие. Никто не хотел итти работать на судно. Наоборот, многие переходили на другие суда. Наша небольшая парторганизация—7 человек—все нащупывала пути, *как оздоровить танкер. Жизнь подсказала* правильное решение: надо было сколотить крепкий в политическом и деловом отношении экипаж. Кроме того, необходимо было исправить конструктивные недостатки в машине. В конце концов командованию с помощью парторганизации удалось подобрать хороший экипаж. Часть людей обучили, часть выдвинули, и дело пошло.

Настроение коллектива танкера поднялось после того, как старшие механики коммунисты тт. Аников и Бондарев улучшили работу главных двигателей и ходовая скорость танкера увеличилась.

Парторганизация организовала социалистическое соревнование между вахтами, а также индивидуальное соревнование между отдельными моряками.

Но успешная эксплоатация танкера зависит не только от команды. Многое решают и береговые организации. Ведь до 1938 г. танкер часто простаивал также из-за несвоевременной подготовки грузов в портах налива, плохой организации работы во время подачи шлангов и т. д.

Поэтому коммунисты внесли предложение развернуть так называемое комплексное соревнование с коллективами *береговых работников и железнодорожников* Батуми и Одессы. Первый такой договор был заключен в 1938 г. и с того времени ежегодно возобновляется. Береговые работники берут на себя обязательства своевременно подготавливать емкость и подвижной состав (цистерны), а команда танкера— приходить в порты точно по графику и заранее предупреждать по радио о дне и часе прихода танкера.

Комплексное соревнование позволило нам производить налив нефтепродуктов в течение 5—6 часов вместо прежних 11 часов.

С тех пор как танкер начал выполнять план, моряки стали проситься, чтобы их послали к нам. Экипаж танкера сплочен, коммунисты своим личным примером научили его точно считать каждую минуту, каждую перевезенную тонну груза. Боцман коммунист тов. Мельниченко вот уже седьмой год работает на танкере. Он является передовиком соревнования, из года в год, *из квартала в квартал* тов. Мельниченко получает награды и премии за свою выдающуюся работу. Таким же передовиком является коммунист тов. Ковшов—помощник капитана, который путем упорной работы над собой вырос из матросов в штурманы. Более 20 человек экипажа ежемесячно отмечаются премиями.

Весь 1940 г. экипаж работал безаварийно. Несмотря на то, что судно в течение трех лет не было в заводском ремонте, весь текущий ремонт производился без вывода танкера из эксплоатации.

Годовой план 1940 г. наш экипаж выполнил по тоннам на 112,7 проц. и по тонно-милям — на 114,8 проц.

Победе танкера способствовала большая партийно-массовая и воспитательная работа. Коммунисты и комсомольцы на всех вахтах проводят беседы, информируют экипаж о важнейших политических событиях, происходящих в нашей стране и за рубежом.

Три года подряд моряки танкера держат переходящее красное знамя Наркомата морского флота. В наступившем году они приложат все свои силы, опыт и знания, чтобы снова быть в числе передовых судов пароходства.

С. КОНОНЕНКО.

Помполит танкера «Иосиф Сталин».

Черноморское нефтеналивное пароходство.

Первые успехи Феодосийского порта

В 1939 году Феодосийский порт не выполнил *плана переработки грузов. 1940 год* также начался неудачно. В первом квартале в порту были большие простои судов и вагонов. Пришлось уплатить 67 тысяч рублей штрафа.

Партбюро тщательно разобралось в причинах простоев. Выяснилось, что *погрузочно-разгрузочные механизмы работали* с перебоями. В марте мы поставили перед парторганизацией основную задачу—добиться образцового ремонта механизмов. Партгруппа механизации внимательно следила за составлением дефектных ведомостей, выработкой графика ремонта, подготовкой инструмента и т. д. Бюро выделило специальную бригаду под руководством инженера Шичкова, которая обнаружила серьезные недостатки в ходе ремонта и доложила об этом на заседании бюро. Были приняты нужные меры: партгруппа развернула агитационную работу, возглавила социалистическое соревнование. В результате ремонт механизмов был закончен досрочно. Механизмы действовали бесперебойно.

Когда были введены единые нормы и расценки на погрузочно-разгрузочных работах, некоторые отсталые грузчики, в частности звеньевые Гуйт и Жихарев, плелись в хвосте, говорили, что эти нормы невыполнимы. Партбюро послало лучших агитаторов в бригады грузчиков. Товарищи агитировали «не вообще», а ссылались на стахановскую работу грузчиков тт. Тарубарова, Церикиди, Романченко и других, которые, применяя рационализаторские методы, выполняли и перевыполняли новые нормы. Методы работы передовых грузчиков были широко популяризированы. Мало этого: мы организовали звено из коммунистов, имевших навыки работы по разгрузке. Звено, работая на выгрузке гудрона с парохода «Спартаковец», доказало *реальность новых норм. На заседании бюро* были обсуждены первые итоги внедрения новых норм в нашем порту. Был вскрыт ряд недочетов: слабо работала блиновская группа, призванная оперативно рационализировать погрузочно-разгрузочные работы, не всем грузчикам раз'яснили значение норм, клиентура, которая также производила грузовые операции у нас в порту, бесцеремонно нарушала единые нормы *и расценки и т. д.*

Мероприятия, намеченные начальником порта, мы подкрепили партийно-политической работой. Три коммуниста были переведены из аппарата в погрузочный район для укрепления партийной группы, состав агитаторов мы укрепили наиболее развитыми товарищами — Шичковым, Чеботаевым, Новиковым и другими.

Четвертый квартал прошлого года был особенно напряженным. Обстоятельства сложились так, что суда приходили в порт пачками и для погрузочно-разгрузочных работ нехватало грузчиков. Тогда по призыву партийного бюро рабочие других участков оказали социалистическую помощь погрузочному району. Помогали погрузочному району даже домашние хозяйки — жены портовиков.

Партийная организация в своей работе опирается на кадровый костяк нашего порта — воспитанника комсомола, члена партии тов. Лефтерева, выросшего в порту, награжденного за выполнение спецзаданий орденом «Знак Почета», знатного грузчика тов. Тарубарова, тт. Белоусова, Синдичева, Товбуса, Соколова, Еременко, Перепелкина, Ломакина, Арбузова, Морехохова и многих других.

В нашей работе еще много недостатков. Недостаточно уплотнен рабочий день, не изжиты простои, плохо обеспечивается сохранность грузов и т. д. Вооруженная опытом истекшего года, партийная организация будет решительно бороться за устранение всех этих недочетов.

В. ВИШНЯКОВ.

Секретарь партбюро Феодосийского порта.

Закрепим победу

Значение Бакинского судоремонтного завода имени Закавказской Федерации в *работе Каспийского флота очень велико:* все крупнейшие танкеры нефтеналивного флота ремонтируются на нашем заводе. Однако в течение нескольких лет завод отставал. До 1940 года суда задерживались в ремонте сверх установленного срока по 2—3 месяца. Многие хозяйственные руководители об'ясняли это отсутствием ряда необходимых материалов. «Дайте нам эти материалы,— говорили они,—и тогда суда выйдут из ремонта в срок».

Парторганизация не могла согласиться с подобным об'яснением, так как сама жизнь показывала, что дело не в этом. Мы решили вскрыть и изучить причины плохой работы завода.

С этой целью партбюро выделило бригаду, которая проанализировала ход ремонта одного из крупнейших танкеров. Все материалы, необходимые для ремонта, имелись, тем не менее танкер, как и другие, задержался на заводе 75 дней сверх срока. Оказалось, что было допущено 80 случаев брака и переделок. На исправление дефектов и разные переделки ушло 62 дня. Кроме того, не было графика очередности ремонтируемых деталей. Часто детали, которые нужны были только к концу ремонта, изготовлялись в начале и наоборот.

Доклад бригады обсуждался на расширенном заседании партбюро. Директор завода и руководители цехов согласились с ее выводами. Партийное бюро рекомендовало директору укрепить руководство механического цеха, разработать внутризаводской график ремонта судов, установить строжайший контроль за его выполнением, организовать технический инструктаж токарей и слесарных бригад.

Ремонт другого танкера, «Агамали-Оглы», был организован уже по-новому. Ремонт главных двигателей поручили лучшим бригадам завода—тт. Ананского и Левина. В эти бригады были посланы коммунисты и *комсомольцы, ведущим мастером назначили* коммуниста тов. Михайлова, переведенного из управления завода. Коллектив завода заключил договор на социалистическое соревнование с командой танкера и обязался *досрочно и высококачественно отремонтировать* судно. Договоры на социалистическое соревнование были заключены между бригадами, мастерами и между цехами завода. Все это дало положительные результаты. Танкер «Агамали-Оглы» был отремонтирован досрочно с отличной оценкой.

Первый успех воодушевил наш коллектив. Стахановцы внесли предложение отремонтировать крупнотоннажный танкер «А. Жданов» на-ходу, чтобы судно не прекращало перевозок нефтепродуктов. Ремонт предстоял большой, но коллектив уверенно взялся за работу. Предложение было поддержано пароходством и народным комиссаром морского флота. Правда, в управлении пароходства нашлись скептики, утверждавшие, что невозможно ремонтировать такой крупный танкер в море. Однако нас это не смутило.

Партийная организация особенно тщательно расставила партийно-комсомольские *силы, так как предстояло выполнять работу* в условиях штормовой погоды и в течение длительного времени. По ремонту танкера работало 65 коммунистов и комсомольцев. Танкер был отремонтирован раньше срока на три дня.

После длительного отставания завод в 1940 г. выполнил план по валовой продукции на 100,2 проц. и по товарной продукции на 108,6 проц. Кроме того, в 1940 г. благодаря досрочному выпуску судов из ремонта и ремонту на-ходу мы сэкономили 505,5 тыс. тоннаже-суток, что позволило пароходству перевезти дополнительно свыше 200 тысяч тонн нефтепродуктов.

Завод работал бы еще лучше, если бы не слабость технологической дисциплины и не простои, которые у нас еще велики. Парторганизация уделяет этим вопросам большое внимание, стремясь добиться перелома и на этом участке.

М. КАРАПЕТЯН.

Секретарь партбюро завода имени Закавказской Федерации.

Пленум ЦК КП(б) Азербайджана

БАКУ, 29 января. **(Корр. «Правды»).** Вчера закрылся пленум ЦК КП(б) Азербайджана, продолжавшийся четыре дня.

Участники пленума обсудили итоги 1940 сельскохозяйственного года и задачи предстоящей весенне-посевной кампании. За истекший год расширились посевные площади зерновых, технических культур *и овощей. Поголовье скота увеличилось* за год на 7,5 процента, а в колхозах — на 21,7 процента. За 11 месяцев создано в колхозах 1.059 новых животноводческих и 2.464 птицеводческих ферм. Участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года было почти в два раза больше, чем в 1939 году. Выполнены планы сдачи государству хлеба, мяса, молока и других продуктов.

Успешно справились с уборкой и сдачей хлопка-сырца государству Карягинский, Зангеланский, Таузский, Акстафинский и ряд других районов, а также Ширванский совхоз № 2.

Однако план сдачи хлопка-сырца государству как по количеству, так и по качеству не выполнен. Низка также урожайность хлопка и зерновых культур.

Докладчик по этому вопросу председатель Совнаркома Азербайджанской ССР тов. Кулиев и выступавшие в прениях вскрыли основные причины неудовлетворительной работы сельского хозяйства республики в 1940 году. В колхозах и совхозах слабо внедрялась передовая агротехника. Под'ем зяби и паров, сев и уборка не производились в срок. Плохо использовались минеральные и естественные удобрения.

Крайне неудовлетворительно проходит также подготовка к весне, сильно запаздывают вспашка под яровые и зимний полив полей. Все еще отстают ремонт тракторов и вывоз удобрений, очистка и ремонт оросительной сети. Выступавшие товарищи вносили практические предложения, как лучше встретить весенний сев.

Пленум обсудил также доклад об итогах работы промышленности и транспорта в 1940 году. Республиканская промышленность добилась прироста продукции за год на 9,7 процента, повышения производительности труда—на 8,3 процента. Однако план промышленностью выполнен лишь на 98 процентов.

Большое внимание пленум уделил постановлению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия *из местного сырья. Выступавшие* товарищи рассказывали о неисчерпаемых ресурсах местного сырья для выработки галантерейных, гончарных изделий, кирпича, черепицы и других строительных материалов, о больших запасах дикорастущих плодов, о широких возможностях рыболовства, о неиспользуемых промышленных отходах.

Пленум обсудил также конкретные мероприятия по ликвидации неграмотности и малограмотности в республике. Затем пленум перешел к выборам делегатов на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты делегатами на конференцию от большевиков Азербайджана избраны товарищи Сталин, Молотов, Микоян и Берия. Единогласно избраны также делегатами на конференцию секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. Багиров, тт. Годжаев, Васильев, Кафар Заде, Евсеенко, Гиллин, Ахмедов, Маркарян, Мехтиев.

Перед закрытием пленума с большой яркой речью выступил секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. Багиров.

Собрание партийного актива города Минска

27—28 января происходило собрание партийного актива города Минска. Собрание обсудило доклад председателя исполкома Минского городского Совета депутатов трудящихся тов. Бударина о реализации постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья». Товарищи, выступавшие в прениях, внесли *конкретные предложения по дальнейшему* развитию местной промышленности, по расширению производства предметов широкого потребления из местного сырья.

На собрании выступил секретарь ЦК КП(б)Белоруссии тов. Пономаренко, отметивший исключительное политическое и *хозяйственное значение постановления Совнаркома* СССР и ЦК ВКП(б), которое целиком проникнуто сталинской заботой об удовлетворении потребностей трудящихся. В своей речи тов. Пономаренко показал, какими огромными возможностями для резкого увеличения производства предметов широкого потребления располагает Белоруссия.

В истекшем году местная промышленность и кооперативные артели произвели продукции на полтора миллиарда рублей (в ценах 1932 года). В прошлом году организовано 839 артелей и предприятий по переработке местного сырья, освоено 44 новых вида изделий ширпотреба: мясорубки, электроплиты, жаростойкая посуда, электроутюги, усовершенствованный примус «керогаз», разные виды мебели и предметы домашнего обихода.

Многие работники местной промышленности и промысловой кооперации добились расширения выпуска продукции, выпуска новых видов изделий широкого потребления. Так, например, инженер Наркомата мясной и молочной промышленности БССР тов. Володько предложил способ получения из сыворотки пищевого 96-градусного спирта и пищевого творога-альбумина.

Ценную инициативу проявили работники Борисовского и Неманского стекольных заводов, освоившие выпуск стеклянной художественной посуды оригинальных фасонов. Мастер Жлобинского птицекомбината тов. Арефьев изобрел способ закрепления пуха на гусиных шкурках. В результате получается необычайно легкий и теплый мех.

Однако, отметил тов. Пономаренко, несмотря на имеющиеся сдвиги в развитии местной промышленности республики, развитие местной промышленности продолжает оставаться неудовлетворительным. Местная промышленность и сырьевые ресурсы далеко еще не используются.

До сих пор в Белоруссию, изобилующую лесом, завозятся деревянные ложки, корыта, дуги, корзины, деревянные игрушки, шахматы, наглядные пособия для школ. Одних ученических ручек завезено в прошлом году 10 миллионов штук. Витебская шорная артель промкооперации завозит клещи для хомутов из Киева, Плещеничский и Логойский райпотребсоюзы закупают решета в Москве и Горьком. Наркомторг и Белкоопсоюз завозят 60 тысяч деревянных вешалок из Днепропетровска. В республику завозятся все виды консервов, в то время как здесь имеются все возможности вырабатывать мясо-растительные, свино-бобовые, овощные консервы, производить консервирование огурцов, помидоров, шпината и т. д. Даже хрен и горчица завозятся в Белоруссию из Украины.

В БССР почти исчез гончарный промысел. А ведь известно, что раньше не было ни одной ярмарки, ни одного базара, где бы не высились груды красиво сделанных гончарных изделий. У нас и сейчас пред'является большой спрос на хороший кувшин для молока, хорошую посуду, сделанную из глины.

За последние годы в городах и селах республики появилось много велосипедов, мотоциклов, электроутюгов, электрочайников, патефонов, радиоприемников, швейных машин, мясорубок, ручных и стенных часов, но в случае порчи починить их можно только разве в областном центре, да и то не в каждом.

Сократилось производство телег, колес, дуг, упряжи. Совершенно не производятся легкие телеги.

Автотранспорт в республике получил огромное развитие, однако во всей республике имеются только две шинно-ремонтных мастерских. Вследствие плохого сбора использованных покрышек, камер, резиновой обуви, большинство резины пропадает. Нужно построить регенеративный завод в республике для утилизации всех отходов резины.

В Белоруссии—огромные залежи глин, из которых можно делать кирпич и черепицу. Это имеет большое значение для благоустройства колхозных селений, а также районных центров. Однако крыши на домах в сельских местностях делаются из соломы и дерева. Районы пока еще мало заботятся об организации производства и добыче местных строительных материалов. В республике нехватает краски для окраски зданий, заборов и т. д. Между тем у нас имеются богатейшие возможности для производства так называемых земляных красок — охры, мумии. Это производство *должно быть организовано.*

Многие предприятия местной промышленности и промкооперации, игнорируя нужды потребителей, сократили производство важных предметов потребления, которые они считали невыгодными для производства. В Витебске прекратили производство самоварных труб, *примусных иголок.* Трудно купить такие вещи, как ведра, оконные и дверные ручки.

Многие секретари райкомов партии и председатели исполкомов райсоветов рассуждают так: за развитие местной промышленности должны, дескать, взяться промышленные районы, а сельскохозяйственным районам нечего делать в этом направлении. Это — вредное утверждение. В каждом районе имеются природные богатства, сырье для промышленной переработки, между тем у нас в 70 районах из 200 еще не имеется райпромкомбинатов.

Особенно благоприятные условия для широкого развития в БССР имеет местная пищевая промышленность. При достаточной инициативе и умелом использовании местных ресурсов мы можем дать значительно больше мяса, рыбы, консервов, овощей, грибов, плодоягодных изделий, чем теперь. Возьмем, к примеру, рыбу. В Белоруссии свыше 5 тысяч озер с площадью в 140 тысяч гектаров, около 1.300 гектаров промысловых прудов, 450 километров рек, а рыбы выловлено в 1940 году 56 тысяч центнеров. В большинстве озер, прудов и рек вылов рыбы не организован. Искусственным разведением рыбы почти не занимаются. Колхозные пруды, в которых разводится рыба, насчитываются единицами. Мы ставим задачу уже в этом году выловить из местных водоемов не менее 120 тысяч центнеров рыбы.

В БССР имеется огромная база для постановки скота на откорм. Одни только *спиртозаводы дают отходы барды* свыше 100 тысяч тонн. Это позволяет поставить на откорм такое количество скота, которое даст дополнительно 5.800 тонн высококачественного мяса. Большие отходы имеются на пивоваренных заводах, на мельницах, где можно широко организовать свиноткорм. Но это далеко не все. Много отходов имеется также в крахмало-паточной промышленности, в пекарнях в виде отрубей, крошек хлеба и т. д. Если этим делом заняться всерьез, то мы сможем получить дополнительно огромные ресурсы мяса.

Большого внимания заслуживает вопрос об организации производства сахара в Белоруссии. Опыты по культивированию свеклы на болотных почвах дали положительные результаты: собирали от 225 до 300 центнеров, а в ряде случаев до 500 центнеров свеклы с гектара с сахаристостью 15—19 процентов. Уже в этом году необходимо посеять не менее 4—5 тысяч гектаров сахарной свеклы и дополнительно изучить вопрос о возделывании сахарной свеклы на осушенных торфяниках, где урожай свеклы может быть еще выше.

В заключение тов. Пономаренко отметил, что сейчас созданы все условия для быстрого развития местной промышленности и промысловой кооперации на базе местного сырья.

Тов. Пономаренко призвал партийный актив по-большевистски использовать огромнейшие возможности, имеющиеся в республике, и *в короткий срок дать советскому* потребителю много новых высококачественных товаров и продовольствия из местного сырья.

Собрание приняло развернутое решение, в котором наметило мероприятия по скорейшей реализации постановления партии и правительства. **(«Звязда»).**

Минск, 29 января. **(По телефону).**



При всесоюзном Доме народного творчества им. Крупской (Москва) открылась центральная студия рисования и живописи для самодеятельных художников. Фото Н. Кулешова.

23-я годовщина Январского восстания

КИЕВ, 29 января. (Корр. «Правды»). Вчера трудящиеся Киева отметили 23-ю годовщину героического Январского восстания против контрреволюционной Центральной Рады.

23 года назад рабочие Киевского арсенала, поддержанные железнодорожниками и рабочими других предприятий, под руководством большевистской партийной организации выступили с оружием в руках против петлюровских банд. Одиннадцать дней длилась ожесточенная борьба.

Январское восстание вошло в историю гражданской войны как одна из славных страниц борьбы рабочего класса за власть Советов. В бывшем Мариинском парке (ныне парк имени Жертв революции) сохранилась братская могила, в которой похоронены сотни погибших героев. Из года в год трудящиеся чтут память тех, кто отдал свою жизнь за дело Ленина—Сталина.

Вчера после работы на братской могиле состоялся традиционный траурный митинг. С оркестром и знаменами сюда пришли рабочие, инженеры, техники, служащие, представители партийных и советских организаций, красноармейцы. Среди присутствующих — бывший начальник Красной гвардии тов. Струтинский, участники восстания Рыженков, Ковалев и другие. Пришли также родные погибших героев.

Трудящиеся машиностроительного завода, Киевского паровозо-вагоноремонтного завода и других возложили на братскую могилу венки. На митинге выступили заместитель председателя Президиума Верховного Совета УССР, участник Январского восстания тов. Душко, ветераны январских боев Водянов и Лукашевич, старший политрук N-ской части Романенко и другие.

—o—

ПОДСОБНЫЕ ХОЗЯЙСТВА

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Корр. «Правды»). Больше 100 ленинградских предприятий получили земельные участки для организации подсобных хозяйств. На Карельском перешейке для этой цели отведено 11.702 гектара и в старых районах Ленинградской области — 3.300 гектаров.

Одним из крупнейших будет подсобное хозяйство Кировского завода. Для него отведено 782,5 гектара пашни и сенокоса в Раутовском районе (Карельский перешеек).

НА ВЫСТАВКЕ ЛУЧШИХ ПРОИЗВЕДЕНИЙ СОВЕТСКИХ ХУДОЖНИКОВ

ДОСТИЖЕНИЯ СКУЛЬПТУРЫ

Наша эпоха, так многосторонне раскрывающая тему о человеке во всех областях жизни и творчества, дает благодарнейший материал для искусства скульптора. И вправь, мы являемся свидетелями расцвета этого искусства в нашей стране. Выставка в Третьяковской галлерее — демонстрация больших успехов советских скульпторов.

Эти успехи одержаны прежде всего в монументальной скульптуре, запечатлевающей облик великих деятелей нашей родины или же создающей обобщенные образы нового человека. «Рабочий и колхозница» — гигантская скульптурная группа, выполненная Верой Мухиной для советского павильона в Париже, стала известной всему миру как художественный символ советской страны. Скульптурная пара, несущая в высоко поднятых руках молот и серп и устремленная неудержимым порывом вперед,— этот образ, полный силы, красоты, движения и молодости, сделался поистине народным.

Монументальная скульптура стремится не только к таким типовым, собирательным образам: она находит высокое творческое призвание в портретном изображении великих людей нашего времени — вождей народа, строителей и воинов, славных мастеров культуры. Наряду с широко известными монументальными фигурами Ленина и Сталина, выполненными С. Меркуровым, наряду с не менее известными скульптурными изображениями Ленина, созданными покойным Н. Андреевым, на выставке показаны новые работы советских скульпторов. Бюст Сталина, выставленный Г. Кепиновым, принадлежит к числу удачнейших скульптурных изображений вождя. Будучи до конца верным требованиям портретного сходства с оригиналом, Кепинов заставляет зрителя почувствовать спокойную мудрость сталинского лица, теплоту его взгляда. Пристальное, вдумчивое изучение натуры, сдержанная, но очень энергичная манера лепки, тщательная продуманность каждой пластической детали — таковы качества новой работы Кепинова.

Можем ли мы сказать, что важнейшая скульптурная тема современности — монументальное изображение великих вождей — уже разрешена нашей скульптурой? Нет, еще не можем.

Советская скульптура достигла только первых успехов в сложнейшем деле создания монументальных изображений Ленина и Сталина. Эта задача продолжает стоять перед мастерами скульптуры. Ее полноценное разрешение — еще впереди.

К числу бесспорных творческих побед следует отнести две работы над образом Максима Горького: памятник великому писателю для города, носящего его имя, выполненный В. Мухиной, и проект монумента для Москвы, созданный И. Шадром. Мухина изобразила молодого Горького. Шадр показывает Горького таким, каким мы знали его еще недавно. В обеих скульптурах перед нами — гордый образ, проникнутый неукротимой горьковской страстностью: русский «мастеровой» и буревестник русской революции, вольный странник и борец, мудрый учитель и взыскательный мастер.

Среди новых работ над монументальными изображениями замечательных людей нашего времени выделяется проект памятника Орджоникидзе работы скульпторов Ингала и Боголюбова. Темперамент бойца, волевая сосредоточенность организатора, обаяние большого человека переданы скульпторами вместе с характерными индивидуальными чертами — верно схваченным жестом и орлиной посадкой головы.

Рядом с этими молодыми именами на выставке представлен один из крупнейших мастеров старшего поколения — А. Матвеев. Это мастер по преимуществу станковой скульптуры. Женская фигура «Юность» — прекрасный, полный жизненной теплоты образ, наделенный чертами подлинной классики и в то же время по-настоящему современный. Искусство Матвеева отличается большой пластической законченностью. Человеческое тело, подобно тому, как это было у античных ваятелей, выступает у него в качестве высшей эстетической ценности.

Значительных творческих успехов добились советские скульпторы в трудном и тонком искусстве портрета: мы имеем в виду не только монументальные портретные изображения, но и камерную портретную скульптуру. Здесь, помимо прекрасных работ Веры Мухиной, следует прежде всего назвать мастерски выполненные С. Лебедевой бюсты Чкалова, Мухиной и Михоэлса. Лебедева — художник ярко выраженного индивидуального стиля, с острым, наблюдательным глазом, с лаконичной и четкой манерой выражения.

В отличие от Лебедевой И. Чайков тяготеет к сложным композициям, к трудным пластическим задачам. Он стремится преодолеть изначальную статичность скульптурной формы, заставить ее передавать стремительное движение, напряженную борьбу человеческих тел. Его «Футболисты» — не только технический «фокус» (сложнейшее построение двух громадных фигур, укрепленных в одной точке), но и яркий, запоминающийся образ—образ силы, физической ловкости, спортивного напора и воли к победе.

Мы не назвали здесь и половины имен, составляющих творческий авангард советской скульптуры. На выставке представлены модели памятников, воздвигнутых за последние годы и хорошо известных широким кругам советского зрителя (многофигурный памятник Шевченко в Харькове работы Манизера, строгий и выразительный памятник Кирову работы Томского в Ленинграде и другие). Г. Мотовилов выставил очень выразительную и пластически «крепкую» фигуру «Металлурга», В. Синайский — «Молодого рабочего», Д. Цаплин выполнил в острой и лаконичной манере бюст отца. В течение ряда последних лет выдвинулись такие одаренные ваятели, как Виленский, И. Андреев, В. Андреев, Ара Саркисян, Мерабишвили, Степанян, Пинчук. Отличные работы создал народный скульптор Грузии Николадзе. Скульптор Фрих-Хар продолжает свои интересные декоративные опыты, создавая панно-барельефы в майолике и фаянсе. Украшением выставки является высеченная из камня фигура «Стахановки хлопковых полей» — прекрасная работа Рындзюнской, сочетающая декоративность формы со строгостью пластического рисунка и мягким лиризмом скульптурного образа.

На выставке сравнительно мало скульптур из дерева — этого традиционного, подлинно народного материала, излюбленного русским искусством (представлены работы Сандомирской, Ватагина, Баландина и др.). Особо следует отметить резкое отставание так называемой бытовой скульптуры, т. е. «комнатных» статуэток, выпускаемых массовым тиражом. Тем более заслуживают внимания работы способных молодых мастеров Кожина и Сотникова — энтузиастов декоративной скульптуры, выполняемой ими в фарфоре.

Серьезнейшей творческой проблемой большой советской скульптуры является ее содружество с архитектурой. Здесь перед скульпторами открывается широкий простор творчества. Радостным достижением в этой области является великолепная группа Веры Мухиной—«Хлеб», задуманная в качестве монументальной композиции для нового Каменного моста в Москве. Эти фигуры, полные радостной уверенности и жизненной силы, как бы символизирующие богатство и мощь нашей родной земли, прекрасно завершают выставку, знаменуя расцвет советской скульптуры и являясь в то же время залогом ее новых творческих успехов.

Д. АРКИН.



По инициативе колхоза им. Ворошилова, Софиевского района, Днепропетровской области, строится дорога Днепропетровск—Кривой Рог. На снимке: колхозники артели им. Ворошилова разрабатывают щебень в Сурско-Литовском карьере. Фото Г. Ковальчука.

ЗИМНИЕ РАЗВЕДКИ НЕДР

ИРКУТСК, 29 января. (Корр. «Правды»). Закончились геологоразведочные работы в верховьях Чичикана. В русле реки обнаружены богатые оловянные россыпи, имеющие важное промышленное значение. Новый прииск сдан в эксплоатацию старателям, которые выполнили месячный план к 20 января.

Установлено наличие россыпей касситерита в притоке Чичикана Лобканихе и в пади Уктыча, где разведочные работы продолжаются. Зимними разведками открыты оловянно-вольфрамовые россыпи в долине речки Сенькиной (Хилокский район, Читинской области).

—o—

Минеральные воды украинских курортов

КИЕВ, 29 января. (Корр. «Правды»). Заводы Миргородского, Березовского и Куяльницкого курортов в прошлом году выпустили более 9 миллионов бутылок лечебных минеральных вод. В этом году производство лечебных вод расширяется: заводы этих курортов дадут за год 12 миллионов бутылок минеральных вод.

Пользуются известностью лечебные соли и минеральные воды западных областей Украины. Сейчас в разгаре сезон по добыче лечебной соли из источников курортов Трусковец и Моршин. Заводы этих курортов выпустят в нынешнем году лечебных солей «Барбара» и «Моршинская горькая» около 1 миллиона флаконов. В Трусковце и Моршине увеличится также выпуск лечебных минеральных вод «Бонифация», «Нафтуся», «Моршинка» и др.

—o—

ВОДОПРОВОДЫ И АРТЕЗИАНСКИЕ КОЛОДЦЫ В КОЛХОЗАХ

РЯЗАНЬ, 29 января. (Корр. «Правды»). В минувшем году в колхозах области построено 14 артезианских колодцев. В этом году намечено построить еще несколько таких колодцев. Колхозники артели «Красная заря», Пронского района, решили проложить у себя водопровод. Кроме животноводческих ферм, водопровод будет подавать воду и для жилых домов. В селе будет установлено 10 водоразборных колонок. Началась подготовка к сооружению водопроводов в колхозах «Путь крестьянина», Спасского района, имени Кирова, Шиловского района, и имени Молотова, Рыбновского района. 13 колхозов заключили договоры на устройство артезианских колодцев.

ВОСПИТАНИЕ СОЗНАТЕЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ШКОЛЕ

Один сельский учитель рассказал мне следующую историю:

— Дело было летом. Шел я на охоту. Вижу — сидит на дереве ученик С. и, ломая ветки, безмятежно сбрасывает их вниз. В школе он считался от'явленным хулиганом: срывал уроки, грубил учителям, дрался с товарищами. Я знал, что с этой осени буду преподавать в его классе историю. Надо, думаю, познакомиться. И, не откладывая дела в долгий ящик, обратился к нему со следующим предложением.

— Чем, — говорю, — деревья портить, идем на охоту.

Он радостно согласился. Когда сели в лодку, я поручил ему присматривать за собакой. За малейший шум делал ему замечания. *Он сдерживался с трудом (очень уж непривычно было)*, но вел себя хорошо.

Наступила осень, начались занятия. С. стал моим учеником. Ни разу я не мог на него серьезно пожаловаться: учился он хорошо, на моих уроках вел себя очень примерно. Если я замечал, что С. во время урока занимается каким-либо посторонним делом, я спокойно, но строго напоминал ему:

— Николай! Охота менее важное дело, однако там ты вел себя лучше, нежели на уроке.

Да и вообще, если нужно было, я не боялся поговорить с ним строго и резко. Однажды, например, он избил собаку. Не скрывая своего возмущения, я сказал Николаю: — Ты хочешь показать товарищам, будто бы герой, вояка. А на самом деле ты трус. Настоящий трус! Бить слабого и беззащитного — не геройство, а трусость.

И после этого я никогда не видел, чтобы он бил животных.

Что поразило меня в этом рассказе?

Для меня вдруг, неожиданно, как это иногда бывает, открылось нечто очень важное и существенное.

В самом деле: в чем заключается секрет педагогического мастерства? Как добиться того, чтобы самый, казалось бы, «отпетый» мальчуган находился под твоим влиянием?

В школе часто бывает так: если ученик плохо ведет себя, он сразу становится притчей во языцех. Его вызывают на учком, к директору, ставят о нем вопрос на классном собрании, короче говоря, обрушивают на его бедную голову все существующие на свете меры воздействия. И самое ужасное—на таких ребят непомерно много кричат: кричит классный руководитель, родители, иногда и товарищи. А окрик, как мера педагогического воздействия, по глубокому моему убеждению, бессмысленен. Окрик—не то же, что строгое замечание, строгий тон. Это две разные вещи!

Однажды я спросил у одного ученика:

— Как вы сидите на уроках физики?

— Очень хорошо! У Николая Михайловича нельзя иначе.

— ?

— Он строгий.

Что же кроется за этим словом «строгость»?

Однажды на уроке у Николая Михайловича произошел такой случай: ученик З. бросил в своего товарища монету. Она попала на стол, где стояли приборы. Николай Михайлович был за перегородкой. Возвратившись, он спросил:

— Кто бросал?

Молчание.

— Приборы, видимо, придется убрать. Государству может дорого обойтись другая такая выходка.

Тогда ученик З. встал и сознался в своей вине. Вот в этом, по-моему, и заключается секрет: не оставлять без внимания ни одного проступка, не забывать ни одного своего распоряжения, не оставлять непроверенным ни одного поручения.

Преподавая, надо видеть не только весь класс целиком, но каждого из учащихся в отдельности. В школе часто можно встретиться с тем, что я назвал бы «внешней дисциплиной». Вот довольно типичная картина: идет урок, в классе абсолютная тишина. Но присмотритесь внимательнее: ученик Ш. все время роется в своем портфеле. Ученица О. склонилась над партой и листает книгу. Короче говоря, все занимаются чем угодно, только не темой урока. Внешне—все в порядке, а на самом деле урок сорван. Такую картину я наблюдал на уроке очень «сердитого» преподавателя, *который нередко повышал голос, окрикивал* то одного, то другого, но, видимо, это была не настоящая строгость, воспитывающая высокую дисциплину, а скорее внешняя видимость строгости.

Настоящая же строгость неразрывна с мягкостью и теплотой в обращении с ребятами и с самой беспощадной требовательностью. И, кроме того, повторяю: ничего не упускать, на все обращать самое пристальное внимание, раз навсегда запомнить: в нашей работе нет мелочей, все одинаково важно.

В связи с этим мне хотелось бы поставить еще одну проблему: «Правда» в статье «Наказание и похвала» ставила вопрос о возможности и даже необходимости такой меры взыскания, как исключение. Это верно. В педагогической практике, несомненно, встречаются случаи, когда необходимо прибегнуть к крайней мере воспитания, а именно исключению из школы. И совершенно нелепо предполагать, будто эта мера лежит по ту сторону воспитания. Ничуть но бывало. Исключать можно по-разному и, в частности, так, что самый факт исключения может стать глубоко воспитывающим.

В одном из седьмых классов 467-й школы Москвы был ученик О. Вел он себя возмутительно. Для него не существовало авторитетов. Он презирал товарищей, совершенно наплевательски относился и к педагогическому коллективу. Наконец, после долгих колебаний, сомнений решили его исключить. И исключили, но втихомолку, келейно, почти «по секрету». И в этом— огромная ошибка. Ведь на этом случае надо было показать учащимся, что школа, воспитывая строителей и защитников коммунизма, не может, не имеет права терпеть в своих стенах людей, которые не желают считать себя членами коллектива. На ошибках или на злостных нарушениях одного школьника надо учить весь детский коллектив. В противном случае всякая мера взыскания обесценивается или, в лучшем случае, приносит пользу только тому, к кому применена.

То же самое относится и к похвале, к поощрению. Когда Колю, о котором было рассказано в начале статьи, хвалили в присутствии товарищей, это совершенно преображало его. Он сразу начинал чувствовать огромную ответственность, хотелось оправдать доверие, которое оказывал ему преподаватель, и оправдывать-то уж нужно было это доверие в глазах **всего** коллектива,—ведь все слышали, что на Николая надеются, ему доверяют. Правда, тут, как и в любом случае, чрезвычайно важно соблюсти чувство меры: есть опасность перехвалить, испортить похвалой. А любой педагогический прием рассчитан на то, что его будут применять умно, толково, с чувством такта и меры.

П. КОСТЫНА.

Преподаватель истории 467-й школы гор. Москвы.

КУРСЫ ДЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ КОЛХОЗОВ

По решению исполкома Московского областного совета свыше 6.000 председателей колхозов Московской области пройдут в течение первого квартала специальные курсы повышения квалификации. Продолжительность курсов—10 дней.

Не менее 500 председателей колхозов из отстающих районов по окончании курсов побывают в передовых хозяйствах области.

Научные наблюдения седовцев

Есть ли земля в районе Северного полюса? ❄ Границы моря Лаптевых. ❄ «Земля Санникова» не существует. ❄ Чем обусловлен дрейф льдов. ❄ Окончательно установлено потепление Арктики.

Научно-исследовательские институты Ленинграда и Москвы закончили первичную обработку научных материалов, собранных во время дрейфа на ледокольном пароходе «Седов». Материалы по астрономии, земному магнетизму, полярным сияниям, метеорологии и гидрологии обработаны в Арктическом научно-исследовательском институте Главсевморпути. Гравитационные наблюдения обработаны Астрономическим институтом Академии Наук, гидробиологические и грунтовые сборы — сотрудниками Зоологического института Академии Наук и Институтом океанографии и рыбного хозяйства. Таким образом, первый этап обработки закончен.

В настоящее время профессора В. Ю. Визе, И. Д. Жонголович, Б. П. Вейнберг, Н. Н. Зубов, М. В. Клепова, П. П. Усачев, В. Г. Богоров, кандидаты наук П. В. Пушков, Ю. Д. Калинин, И. В. Максимов, Г. П. Горбунов и др. и участники дрейфа К. С. Бадигин, А. Г. Ефремов и В. Х. Буйницкий работают над анализом материалов и подготовкой их к печати.

В июне текущего года эта работа будет закончена. Однако уже теперь, по материалам первичной обработки, можно сделать ряд интересных выводов.

Путь, описанный кораблем в течение всего дрейфа, представляет большой теоретический и практический интерес, ибо никогда ни один корабль не пересекал Северный Ледовитый океан в столь высоких широтах. Дрейф «Седова» есть первое несомненное свидетельство об этой части Северного Ледовитого океана, доказывающее, что в районе дрейфа корабля земли нет. Есть все основания считать, что и дальше к полюсу никаких земель нет, так как в самом характере дрейфа не заметно было каких-либо стеснений его с севера. Это обстоятельство подтверждается и промерами глубин. Измеренные нами глубины до 5 и более тысяч метров в совокупности с промерами станции «Северный Полюс» и промерами Уилкинса дают право утверждать, что все ложе Северного Ледовитого океана отличается большими океаническими глубинами и что в районе так называемого полюса недоступности весьма вероятны глубины даже до 6 тысяч метров.

Благодаря дрейфу «Седова» окончательно решен вопрос о «Земле Санникова». Дважды корабль пересекал район предполагаемой земли, трижды над этим районом пролетали самолеты экспедиции Алексеева, но ни визуальные наблюдения, ни промеры глубин, ни характер дрейфа льдов не указывали на возможность существования земли или даже мелководья.

Попутно была решена еще одна географическая задача. До работ на «Седове» северная граница моря Лаптевых была принята условно. Этой границей считали дугу большого круга, соединяющую мыс Молотова (о. Комсомолец) и точку пересечения меридиана северного мыса острова «Котельный» с границей материковой отмели. Положение отмели в районе к северу от Новосибирских островов оставалось неизвестным. Измерениями глубин на «Седове» установлено, что граница эта лежит на широте 78°30'.

Интересно отметить, что в районе к северу от Новосибирских островов материковая отмель оказалась вытянутой на север дальше, чем это предполагалось. Весьма пологим оказался и материковый склон: по широте он простирается почти на сто двадцать миль и уклон его нигде не превосходит одного градуса.

Огромный интерес представляет самый характер дрейфа корабля. Сравнивая линии дрейфа «Фрама» и «Седова», нетрудно заметить, что дрейфы обоих кораблей в пределах собственно Полярного бассейна в геометрическом смысле весьма схожи. Представление, которое сложилось у географов о движении льдов Центральной Арктики на основании дрейфа «Фрама» и других менее продолжительных дрейфов, имевших место после него, полностью подтвердилось дрейфом «Седова». Следовательно, постоянное движение льдов от берегов Восточной Сибири и Аляски в пролив между Шпицбергеном и Гренландией теперь окончательно установлено, тем более, что и характер дрейфа в Полярном бассейне в общих чертах остался неизменным за истекшие полвека. Правда, «Седов» дрейфовал значительно быстрее «Фрама», но это является лишним доказательством того, что дрейф льдов в Полярном бассейне обусловлен совершенно определенными и устойчивыми по своему характеру закономерностями.

Из анализа соотношений между скоростью и направлением ветра и перемещением льда нами выведены числовые характеристики для отдельных этапов дрейфа, а именно отношение скорости дрейфа и ветра и угол между их направлением. Необходимо отметить, что элементы дрейфа не остаются постоянными и колеблются в зависимости от района, сезонов и состояния ледового покрова.

Собранный на «Седове» большой материал для установления зависимостей между ветром и дрейфом позволяет не только проверить выводы, сделанные в свое время Нансеном, но в значительной мере их расширить.

Известно, что направление ветров в умеренных и высоких широтах Северного полушария отклоняется от направления изобары примерно на 30 — 40 градусов влево. Направление дрейфа льдов в центральной части Полярного бассейна также отклоняется от направления ветра на 30—40°, но вправо. Следовательно, льды дрейфуют вдоль мгновенных изобар, причем так, что центр повышенного давления остается справа от линии дрейфа.

Это положение, высказанное проф. Н. Н. Зубовым, безусловно, представляет интерес, ибо позволяет заранее судить о примерном движении льдов на основании синоптических прогнозов. Однако строить схему движения льдов лишь на основании барического рельефа было бы неверно. Необходимо учитывать также влияние постоянных течений. Причинами этих течений в Северном Ледовитом океане являются приток атлантических вод и вод Норвежского моря, приток речных вод, таяние льда и осадки. Таким образом, постоянное течение Полярного бассейна является сточно-компенсационным. Нансен показал, что этот постоянный сток существует только в верхних слоях вод Полярного бассейна, и уже на глубине 200 — 300 метров им были обнаружены теплые воды атлантического происхождения, направленные в обратную сторону. Однако сведения о гидрологическом режиме, собранные Нансеном, относились лишь к небольшой части Полярного бассейна и, конечно, не могли собой характеризовать общую картину.

Теперь благодаря наблюдениям станции «Северный полюс» и «Седова» схема поверхностного течения для части Полярного бассейна, расположенной в Восточном полушарии, в достаточной степени ясна.

Как указывалось выше, дрейф «Седова» протекал почти в полтора раза быстрее, чем дрейф «Фрама». Ускорение движения льда обусловлено изменением циркуляции атмосферы. Наши наблюдения дают значительно большую скорость ветра в господствующем направлении, чем наблюдения Нансена на «Фраме».

Более интенсивный обмен воздушных масс между средними широтами и приполюсной областью не замедлил сказаться на изменении климата Арктики в сторону общего потепления. Различные наблюдения, выполненные на «Седове», полностью подтверждают это положение. Так, если сравнивать температуры воздуха, измеренные на «Седове» и на «Фраме», то прежде всего бросается в глаза, что зимние месяцы в Северном Ледовитом океане во времена Нансена были холоднее, чем сейчас. Наиболее низкая температура воздуха, отмеченная на «Седове», равнялась минус 44,1 градуса, а на «Фраме»—минус 52 градуса, хотя «Седов» находился севернее и восточнее, где, как правило, должно быть холоднее. Температуры теплого слоя атлантических вод на наших гидрологических станциях, расположенных вблизи станций «Фрама», также оказались значительно выше.

Наконец, чрезвычайно показательно сравнение толщины льдов, окружавших «Фрам» и «Седов». Если наибольшая толщина льда, измеренного Нансеном, достигала 3,7 м., то у нас она была равна всего лишь 2,5 м.

Касаясь вопроса о потеплении Арктики, следует остановиться в нескольких словах на изменениях в животном мире. Во время дрейфа на «Седове» мы встречали животных и птиц чаще, чем Нансен на «Фраме», хотя путь «Седова» лежал значительно севернее пути «Фрама».

В связи с этим появилось воззрение, будто бы наблюдения папанинцев и седовцев опровергают представление о Центральной Арктике как о безжизненной пустыне, установившееся после дрейфа «Фрама» и ряда других экспедиций прошлого в высокие широты. Авторы такого воззрения не учитывают изменений, происшедших за это время, и рассматривают явления несколько метафизично. Жизненные условия значительно улучшились, и представители животного царства теперь встречаются, естественно, чаще, чем полвека тому назад.

Очень интересны результаты гидробиологических сборов. До дрейфа «Седова» о бентосе *) Полярного бассейна можно было судить только по одному неудачному лову экспедиции на «Садко» в 1935 г. Вопрос о донной жизни Северного Ледовитого океана оставался совершенно неизученным. Обработка бентонических сборов показала, что жизнь абиссали **) Полярного бассейна имеет своеобразный характер, резко отличающийся от абиссали мирового океана. Учитывая видовой состав, а также то обстоятельство, что видообразование на больших глубинах идет во много раз медленнее, чем на мелководье, есть основания считать, что Полярный бассейн—древнего происхождения и, кроме того, что фауна его должна быть выделена в самостоятельную зоогеографическую область.

Обработка зоопланктона показала, что распределение организмов как по количественному, так и по видовому составу весьма однообразно на всем протяжении пути дрейфа. Небезынтересна закономерность в распределении зоопланктона по вертикали. В поверхностном слое — от 0 до 100 метров видовой состав планктона очень беден, зато он представлен здесь большим числом организмов. В глубинных слоях картина обратная.

Необходимо отметить еще одну замечательную особенность состава планктона— почти полное отсутствие личинок бентоса, особенно моллюсков и иглокожих. Следовательно, бентос Полярного бассейна не образует этих личинок, что сильно отличает его от бентоса других водных бассейнов.

Первичная обработка показала, что геофизические наблюдения выполнялись со всей тщательностью, и точность их, несмотря на длительное пребывание приборов в неблагоприятных условиях, вполне отвечает требованиям, пред'являемым к этого рода наблюдениям.

Магнитные измерения, выполненные на «Седове», в значительной мере изменяют представление о географическом распределении элементов земного магнетизма в Центральной Арктике.

Карты изогон, изоклин и изодинам, построенные по нашим данным, сильно отличаются от подобных карт, составленных ранее. Это имеет большое значение не только для науки о земном магнетизме, но и является чрезвычайно ценным для практики воздушной и морской навигации в высоких широтах.

Известно, что магнитное поле Арктики очень непостоянно. Почти при всех наблюдениях мы отмечали магнитные возмущения той или иной силы. В сравнительно спокойные дни амплитуда суточного хода склонения достигала 4—5 градусов, в возмущенные — 10 градусов и более.

Во время наблюдений 10 апреля 1939 г. нами была отмечена исключительной силы магнитная буря. Амплитуда склонения достигла 52°12'. В тот же день на ряде полярных станций также наблюдали магнитную бурю, но здесь возмущение было значительно слабее.

Наряду с абсолютными измерениями мы выполняли суточные серии вариационных измерений. Это дало возможность составить представление о степени возмущенности магнитного поля по линии дрейфа «Седова». Сравнение вариационных наблюдений склонения на «Седове» с таковыми на полярных станциях указывает на большое подобие кривых суточного хода, но амплитуда этих кривых на «Седове», как правило, была больше. Последнее обстоятельство говорит о том, что возмущенность магнитного поля Центральной Арктики выражена более интенсивно в сравнении с возмущенностью на побережье.

Параллельно с измерением магнитных элементов посредством универсального магнитометра мы производили наблюдения за поведением магнитного судового компаса. Эти наблюдения позволяют судить о степени чувствительности картушки компаса к магнитным возмущениям. Последнее же очень важно при составлении магнитных прогнозов для навигаторов.

В небольшой статье трудно охватить все проблемы, возникающие при обработке материалов экспедиции «Седова», продолжавшейся 812 дней. По об'ему и значимости собранных материалов дрейф «Седова» должен быть отнесен к одной из наиболее крупных полярных экспедиций.

В. БУЙНИЦКИЙ.

Ленинград.

*) Общее название животных или растений, населяющих морское дно.

**) Наибольших морских глубин.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил: «Одной германской подводной лодкой потоплены торговые суда противника общим тоннажем в 11.500 регистровых брутто-тонн. Вчера во время вооруженной разведки одиночные германские бомбардировщики успешно бомбардировали об'екты военного значения в Лондоне, сбросив на них фугасные и зажигательные бомбы. Кроме того, германские самолеты бомбардировали железнодорожные сооружения в одном из городов Восточной Англии. Западнее Ирландии германские *бомбардировщики дальнего* действия потопили одно торговое судно противника тоннажем в 4.600 регистровых брутто-тонн и причинили тяжелые повреждения двум другим торговым судам. Германские дальнобойные орудия снова обстреливали важные в военном отношении об'екты Юго-Восточной Англии. 28 января днем и в ночь на 29-е самолеты противника не появлялись ни над Германией, ни над оккупированными территориями. Один германский самолет пропал без вести».

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Английское министерство авиации и министерство внутренних дел и внутренней безопасности опубликовали следующее коммюнике: «В ночь на 29 января отмечалась незначительная активность авиации противника над морем близ нашего западного побережья. Бомбы не были сброшены».

АССОШИЭЙТЕД ПРЕСС О БОМБАРДИРОВКАХ ГАМБУРГА

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнавентура (Колумбия), бывший чилийский консул в Гамбурге Кручага, находящийся на пути в Чили, заявил, что Гамбург в течение последних 7 месяцев почти ежедневно подвергался бомбардировке.

ГЕРМАНСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в соответствующих германских кругах опровергают заявление английского министерства авиации о том, будто английские самолеты совершили в этом году в третий раз налет на Нарвик. В последние дни, указывают в этих кругах, над Нарвиком вообще не появлялись английские самолеты.

—o—

Злоупотребления в распределении нормированных продуктов в Англии

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). 27 января в одном из лондонских судов при полиции разбиралось возникшее по жалобе мелкого торговца из Корнуэлла дело о *неправильном распределении* консервированной солонины. Расследование, произведенное министерством продовольственного снабжения, показало, что крупная лондонская фирма Дьюхерст имела 62 отделения, которые вели торговлю под разными вывесками в 2 тысячах розничных магазинов и распределяли солонину, нарушая нормы, установленные министерством продовольственного снабжения. Мелкий торговец жаловался на то, что, в то время как он не может получить ни одной банки солонины для своих постоянных покупателей, магазины этой фирмы никогда не испытывают недостатка в этом продукте. В результате разбора дела фирма Дьюхерст была оштрафована на 25 фунтов стерлингов.

Критика правительственной системы контроля над ценами в Англии

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). На-днях в Дьюсбери состоялось годичное собрание членов советов федерации профсоюзов Йоркшира. Выступая на этом собрании, лейборист Лоусон критиковал правительственную систему контроля над ценами на продовольственные продукты. Лоусон заявил, что эта система значительно хуже той, которая существовала в 1918 году. Лоусон внес резолюцию, резко осуждающую явную неспособность правительственных контролеров предотвратить спекуляцию многими важнейшими продовольственными продуктами и настаивающую на более энергичной политике в деле контроля над ценами.

Лоусон заявил также, что вся нынешняя система контроля над ценами на продовольствие построена на классовой основе и рабочий класс в наибольшей мере страдает от недостатка продовольственных продуктов в Англии и экономических трудностей. После введения контроля над ценами последние резко возросли.

К резолюции Лоусона, принятой собранием, советом профсоюзов Гулля была внесена поправка, в которой говорилось, что в местные комитеты продовольственного снабжения *должно быть включено* большее количество представителей рабочих организаций.

НОВАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ВОЕННООБЯЗАННЫХ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно указу короля, в Англии *будет проведена* регистрация военнообязанных в возрасте 18 и 19 лет, а также лиц в возрасте от 37 до 40 лет. Регистрация новых групп военнообязанных начнется 22 февраля.

—o—

Иностранные самолеты над югославской территорией

БЕЛГРАД, 29 января. (ТАСС). Корреспондент газеты «Политика» сообщает из Сушака, что 27 января, в 3 часа дня, на горизонте появились два иностранных самолета, которые приближались с юга на высоте 700 метров. Югославская противовоздушная оборона, заметив самолеты, тотчас же ракетами *дала сигнал* иностранным самолетам удалиться. Однако самолеты не удалились. Вскоре в Сушаке была об'явлена воздушная тревога и одновременно открыта стрельба по самолетам из зенитных орудий и пулеметов. Лишь после этого иностранные самолеты скрылись.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 29 января. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее *коммюнике верховного командования* греческой армии, опубликованное вечером 28 января: «На фронте производились операции местного характера. Нами захвачено некоторое количество пленных. Нашей противовоздушной артиллерией сбито два самолета противника».

В коммюнике греческого министерства *внутренних дел говорится, что 28 января* итальянская авиация подвергла бомбардировке Салоники. Убит один человек и ранено 10. Бомбардировке подверглось также несколько деревень в Македонии. Жертв и разрушений нет.

АФИНЫ, 29 января. (ТАСС). Газета «Катимерини» пишет, что в центральном секторе *фронта противник перешел в контрнаступление*, но в результате упорного сопротивления греков был вынужден отступить на исходные позиции. Одновременно с отражением контрнаступления итальянцев греческие войска продолжали очищение занятых ранее позиций от противника. Захвачено 147 пленных и большое количество автоматических винтовок и другого военного снаряжения. На одном из участков центрального фронта противник во время своего контрнаступления использовал танки.

Корреспондент газеты «Элефтерон вима» пишет, что оборона противника в горных массивах севернее Клисуры нейтрализована. В южном секторе фронта отмечается активизация военных действий.

Газета «Кинонна» пишет, что в прибрежном секторе фронта военные действия ограничились столкновением патрулей.

Газета «Пройа», подводя итоги военным действиям в Албании, пишет, что в *течение последних трех месяцев* греческие войска заняли 12 городов и несколько аэродромов.

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс *из Афин, греческие войска*, находящиеся к северу от Химары, в прибрежном секторе, возобновили наступление по направлению к Валоне. Греки отбили контратаки итальянцев. Итальянские военные корабли обстреляли албанское побережье южнее Химары.

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). По *сообщению корреспондента агентства* Ассошиэйтед Пресс из Битоля (Югославия), итальянцы 28 января утром начали сильное наступление на северном фронте, в районе между рекой Шкумба и озером Охрида.

БЕЛГРАД, 29 января. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Политика» сообщает, что военные операции на фронте за последние дни становятся все более оживленными. Итальянцы чрезвычайно часто предпринимают наступательные операции. Согласно поступившим с фронта сведениям, греческие войска успешно отбили все атаки итальянцев. Вместе с тем греческие войска укрепили некоторые новые позиции, создав необходимую базу для дальнейших военных операций. Итальянцы предпринимали на всех важнейших участках фронта попытки перейти в контрнаступление.

Налет английской авиации на Эльбасан

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике командования английских военно-воздушных сил в Греции. В коммюнике говорится, что английские самолеты совершили успешный налет на Эльбасан. На военные об'екты было сброшено большое количество фугасных бомб. В некоторых пунктах города *возникли пожары*. Самолеты, участвовавшие в этих операциях, благополучно вернулись на свою базу.

Сводка итальянского командования

РИМ, 29 января. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На **греческом** фронте во время боев местного характера итальянские войска заняли важные позиции и захватили пленных и вооружение. Итальянская авиация принимала участие в боях и бомбардировала дороги, неприятельские позиции и батареи. Серьезно повреждены военные об'екты Салоник, а также Афинская железная дорога. В воздушном бою сбито 5 неприятельских самолетов; два итальянских самолета не вернулись на базу.

В **Киренаике,** южнее Дерны, итальянские войска отбили атаку неприятельской бронетанковой дивизии. Противник понес тяжелые потери. Итальянские самолеты беспрерывно бомбардировали и обстреливали из пулеметов войска, мелкие бронетанковые отряды и грузовики противника.

В **Восточной Африке** была отбита атака противника в районе Галлабата.

На фронте в **Кении** наши войска несколько раз атаковали войска противника и заставили их отступить. Соединения *итальянской авиации успешно бомбардировали* грузовики и войска противника. Английские самолеты совершили налеты на Асмару, не причинив разрушений. Итальянская зенитная артиллерия в Сомали сбила один английский самолет».

«Пополо д'Италиа» о падении Тобрука

РИМ, 29 января. (ТАСС). Газета «Пополо д'Италиа» поместила в номере от 26 января статью Аппелиуса, озаглавленную «Уроки Тобрука». «Сообщение о падении Тобрука, — пишет Аппелиус, — является несомненно очень печальным. В военном отношении падение Тобрука — роковое последствие падения Бардии».



Указывая далее, что инициатива выбора момента наступления принадлежала не Италии, а Англии, автор констатирует, что «Италия не была готова и не могла быть готова к этому наступлению». Далее автор обрушивается на некоторых, по его мнению, несправедливых и легкомысленных критиков, которые «видят лишь то, чего нехватает Италии в военном отношении». Автор указывает, что Италии приходится вести борьбу на «дальних границах новой империи, разбросанной между землями неприятеля, и что «не итальянцы опять-таки определяли это неблагоприятное географическое положение».

Отмечая далее благоприятное для неприятеля положение со снабжением, Аппелиус пишет, что Италия и Германия готовятся сейчас к нанесению сокрушительного удара противнику.

В заключение автор пишет: «Тобрук учит нас, что Италия не будет хозяином положения до тех пор, пока английский флаг будет развеваться в Порт-Саиде и в Гибралтаре, пока Аден будет контролировать вход в Красное море, пока Мальта и Бизерта не станут частью итальянской военной системы».

Воздушные налеты на Мальту

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает с Мальты следующее коммюнике: «В ночь с 27 на 28 января на острове Мальта были об'явлены две воздушные тревоги, во время которых слышался гул неприятельских самолетов, однако ни одной бомбы не было сброшено.

Вчера утром были также об'явлены две воздушные тревоги. Появившиеся над Мальтой неприятельские самолеты подверглись обстрелу зенитной артиллерии. В результате бомбардировки 4 человека из персонала английских воздушных сил на Мальте *были убиты и 9 ранены*. Причинен некоторый ущерб правительственным постройкам. Гражданское население не пострадало».

Войска генерала де Голля вступили в Ливию

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). По сообщению каирского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, мотомеханизированные части генерала де Голля, продвигаясь из района озера Чад, прошли свыше 800 миль и в настоящее время заняли оазис Мурзук, *расположенный в юго-западной* части Ливии. Таким образом, для итальянцев в Ливии образовался новый фронт.

«Дейче альгемейне цейтунг» о финансовом положении Франции

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Характеризуя финансовое положение Франции, газета «Дейче альгемейне цейтунг» пишет, что расходная часть бюджета на первый квартал 1941 года, по данным французского министерства финансов, составляет 24,4 миллиарда франков. В этот бюджет входят военные и гражданские расходы обычного характера. Кроме того, составлен бюджет чрезвычайных расходов на общую сумму в 15,3 миллиарда франков.

Таким образом весь бюджет государственных расходов Франции только на один квартал 1941 года составляет почти 40 миллиардов франков. Газета подчеркивает, что покрытие таких расходов будет чрезвычайно затруднено, ибо доходы Франции очень незначительны. Поэтому неизбежен значительный дефицит. Государственные долги Франции на 1941 год составляют 900 миллиардов, тогда как все национальное имущество оценивалось перед войной в 162 миллиарда. Оккупационные расходы за 1940 год составили 73 миллиарда франков, т. е. в среднем 12 миллиардов франков в месяц.

Американские корреспонденты об английском линкоре «Король Георг V»

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, морской министр США Нокс, начальник оперативного отдела морского министерства адмирал Старк и другие официальные лица 21 января вечером посетили новый английский линкор «Король Георг V», стоявший на якоре в Чезапикском заливе.

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин заявляет, что на снимках линкора «Король Георг V», помещенных в печати, видно большое количество скорострельных зенитных орудий небольшого калибра. На снимках можно также заметить восьмиствольные и 20-ствольные автоматические зенитные пулеметы.

Как передает газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм», военно-морские эксперты, изучившие новые фотографии английского линкора «Король Георг V», полагают, что линкор был сварен, а не склепан. Корабль имеет необычайно низкую осадку.

МОРГЕНТАУ О ФИНАНСИРОВАНИИ АНГЛИЙСКИХ ВОЕННЫХ ЗАКАЗОВ

ВАШИНГТОН, 29 января. (ТАСС). Выступая в сенатской комиссии по иностранным делам, министр финансов США Моргентау заявил, что Англия не имеет достаточно валюты для того, чтобы продолжать производить закупки военных материалов в США. По словам Моргентау, английские обязательства по закупкам в США в настоящее время достигают суммы в 1.400 млн. долларов. Англия имеет в США золотом и валютой 1.811 млн. долларов, «которые она считает возможным истратить на свои закупки в США».

Моргентау заявил далее, что за первые 6 месяцев войны английские запасы золота и долларовые активы уменьшились на 2.316 млн. долларов. В настоящее время, продолжал Моргентау, английские военные расходы составляют 12 млн. фунтов стерлингов в день, т. е. достигают приблизительно 60 проц. всего английского национального дохода. Падение Франции увеличило финансовые затруднения Англии, так как раньше Англия могла пользоваться хранящимися в США французскими долларовыми активами и золотом, *которые были почти равны английским*.

Моргентау заявил, что он не надеется на уплату Англией ее военных долгов. В настоящее время английский долг США составляет 5.728 млн. долларов. Моргентау указал, что секвестрованные французские фонды в США достигают суммы в 1.539 млн. долларов. Отвечая на вопрос, намерено ли министерство финансов сохранить секвестр на французские фонды в течение неопределенного времени, Моргентау ответил: «Мы хорошо охраняем их».

Подготовка военных летчиков в США

В последнее время американские газеты вынуждены констатировать, что набор в летные школы США идет неудовлетворительно и ставит под угрозу всю программу подготовки авиационных кадров.

«Количество желающих поступить в летные школы во всех девяти военных округах страны оказалось значительно ниже минимальных цифр, намеченных военным министерством, — пишет газета «Нью-Йорк таймс».—В связи с этим, возможно, окажется необходимым снизить требования, пред'являемые к поступающим в летные школы, для того, чтобы обеспечить реализацию программы увеличения авиационных кадров такими же темпами, какие намечены военным министерством для реализации программы авиационного строительства.

Неожиданное отсутствие энтузиазма и явное нежелание молодежи, пригодной для службы в авиации, вступать в ряды военно-воздушного флота могут поставить под угрозу планы создания больших резервов квалифицированных летчиков, которые могли бы быть использованы в случае чрезвычайных обстоятельств. Было отмечено, что 80 проц. всех лиц, подавших заявления в летные школы во втором военном округе, в который входят штаты Нью-Йорк, Нью-Джерси и Делавэр, было забраковано вследствие физической непригодности. В Митчал Филд по *теоретическим дисциплинам провалилось* 90 проц. всех экзаменовавшихся. Такой высокий процент браковки лиц, поступающих в школы, неблагоприятно отражается на всей программе подготовки военных летчиков. Так, например, в ноябре в летные школы США было принято всего 1.337 человек в возрасте от 16 до 26 лет вместо намеченных 2.160 человек».

29 января. (ТАСС).

СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В США

Американский журнал «Нейшн» посвящает статью состоянию железнодорожного транспорта в США. Журнал пишет, что эффективному выполнению программы вооружений сейчас угрожает недостаток подвижного состава.

Прошлым летом, пишет журнал, комитет национальной обороны разработал план постройки 500 тыс. товарных вагонов и 2 тыс. паровозов. Эти вагоны и паровозы, как предусмотрено планом, должны были *быть готовы к моменту наибольшего* разворота выполнения программы вооружений. Однако, по словам журнала, американские железнодорожные компании заявили, что они будут действовать, исходя из собственных смет на потребность в подвижном составе. Компании жаловались, что их вынуждают закупать подвижной состав в такое время, когда за него приходится платить значительно дороже.

Поэтому за первые 9 месяцев прошлого года железнодорожные компании разместили заказов всего на 33.486 товарных вагонов, что несколько меньше, чем за тот же период 1939 г. Журнал указывает, что эти заказы не компенсируют даже количество товарных вагонов, вышедших из строя за 1940 г. Например, в 1939 г. вышло из строя 81 тыс. товарных вагонов. В 1940 г. выбыло из строя несколько меньше товарных вагонов, однако 25 проц. всех товарных вагонов, принадлежащих железным дорогам первого класса, имеют 25-летнюю давность, что означает беспрерывный выход их из строя.

Как указывает далее журнал, в июле 1940 г. председатель ассоциации американских железных дорог Пелли заявил, что железные дороги обеспечат все нужды, связанные с программой обороны страны, но в октябре ассоциация уже забила тревогу. После нового изучения потребностей в подвижном составе она рекомендовала заказать 100 тыс. товарных вагонов в течение ближайшего года и предложила всем членам ассоциации принять участие в финансировании этих заказов. В сентябре уже наметился явный недостаток платформ для перевозки стальных изделий. В ноябре начали прибегать к использованию специальных вагонов, применяемых для перевозки грузовиков и легковых автомобилей. В конце этого же месяца создалось напряженное положение с крытыми товарными вагонами на многих железных дорогах на западе и юго-западе. Железным дорогам других районов было предложено ускорить возврат вагонов на запад и юго-запад.

В заключение журнал пишет, что предприятия по производству железнодорожного оборудования и подвижного состава сейчас загружены военными заказами и поэтому имеются опасения, что они не в состоянии быстро обеспечить заказы железных дорог на подвижной состав.

29 января. (ТАСС).

На сессии японского парламента

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). Газета «Хоци» помещает статью, в которой указывает, что армия выражает недовольство в связи с тем, что на пленарном заседании бюджетной комиссии парламента был поднят ряд вопросов. Газета указывает, что парламент, отказавшись от интерпелляций по докладам министров о международной и внутренней политике правительства, учел наличие военного положения. Парламент должен был и в дальнейшем проявить готовность вместе с правительством преодолеть трудности современного момента. Однако этого не произошло. По мнению военных кругов, пленарное заседание бюджетной комиссии показало, что деятельность членов этой комиссии «не соответствует духу и характеру военного времени».

На заседании 27 января члены парламента Сугиура Такео и Цунуми Кедзиро в своих выступлениях подвергли критике выступление по радио Коноэ, в котором премьер заявил, что среди членов политических партий Японии имеются лица, которые поддерживают демократические идеи, не совместимые с национальной политикой Японии. *(Это выступление по радио было* сделано Коноэ вскоре после организации кабинета). Сугиура и Цунуми в своих выступлениях указали, что премьер, заявляя об этом всему миру, раскрыл отсутствие национального единства в Японии.

Военные круги, указывает газета, рассматривают речи Сугиура и Цунуми, как «несоответствующие духу времени». Эти речи, по мнению военных кругов, указывают на отсутствие у выступавших признания чрезвычайного положения Японии.

Заявление Коноэ

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). Газета «Кокумин» опубликовала заявление Коноэ на вчерашнем заседании парламента о том, что он после парламентской сессии приступит к реорганизации «Ассоциации помощи трону». После окончания сессии парламента, сказал Коноэ, я намереваюсь реорганизовать ассоциацию, при чем особое внимание будет обращено на реорганизацию структуры парламентского бюро ассоциации.

Решение тайного совета

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Асахи», японский тайный совет одобрил законопроект о продлении депутатских полномочий членов парламента на 1 год.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ЯПОНИИ

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). На заседании бюджетной комиссии нижней палаты японского парламента министерство финан*сов сообщило, что к 31 января 1941 г.*— за 3 года 9 месяцев войны в Китае — одни лишь чрезвычайные военные расходы составят 17.455 млн. иен. Эта сумма включает также 1 млрд. иен, принятый палатой 28 января, на финансирование войны в течение февраля и марта. Из общей суммы около 15.483 млн. иен было покрыто выпуском займов, 1.849 млн. иен — перечислениями из «обычного бюджета» и специальных счетов и 4.500 тысяч — вкладами населения в сберкассы.

ПОЛОЖЕНИЕ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 29 января. (ТАСС). Газеты сообщают, что по приказу генерала Антонеску «лица, которым угрожала или угрожает опасность со стороны мятежников, могут получить индивидуальное разрешение военного гарнизона на ношение оружия».

Газеты «Тимпул» и «Универсул» публикуют официальное сообщение о том, что ни одна автомашина не может выехать из Бухареста в каком-либо направлении без письменного разрешения полиции.

* * *

БУХАРЕСТ, 29 января. (ТАСС). Румынские газеты сообщают, что 25 января военный суд рассмотрел дело 17 учащихся школы военных летчиков, обвинявшихся в участии в мятеже на стороне легионеров. Суд признал всех их виновными и присудил троих к 10 годам каторги, а остальных — к 7, 5 и 3 годам каторжных работ.

«НЕМЕЦКИЙ БАНК» ПРИОБРЕЛ БОЛЬШИНСТВО АКЦИЙ РУМЫНСКОГО КОММЕРЧЕСКОГО БАНКА

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Газета *«Националь нейтунг» сообщает*, что «Немецкий банк» вел в последнее время переговоры о приобретении большинства акций румынского Коммерческого банка. Эти акции находились в руках французского банка «Юнион паризьен» и бельгийского банка «Сосьете женераль Бельжик». Общая сумма акционерного капитала румынского Коммерческого банка, находившегося в руках указанных двух банков, составляла 300 млн. лей.

«Националь цейтунг» указывает, что *переговоры привели* к тому, что *большая* часть акционерного капитала румынского Коммерческого банка перешла теперь в руки «Немецкого банка». Одновременно «Немецкий банк» посылает в управление румынского Коммерческого банка своих представителей.

В заключение газета подчеркивает, что румынский Коммерческий банк является самым крупным банком в Румынии.

Финская газета о продовольственном положении в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 29 января. (ТАСС). Газета «Ууси суоми» в номере от 28 января сообщает, что поставки зерна на рынок сильно сократились вследствие сокращения запасов, а также вследствие «затруднений с транспортом». Сократилась продажа овсяной крупы. В последнее время на рынке наблюдается также значительный недостаток картофеля.

Положение на мясном рынке продолжает быть затруднительным. В ряде городов наблюдается значительный недостаток мяса. В Лапландской губернии, где оленина до сих пор продавалась местным жителям без карточек, теперь введено нормированное распределение оленины. Поставки яиц на рынок продолжают сокращаться. Количество кур в Финляндии сократилось более чем на две трети.

Введение карточной системы в Хорватии

БЕЛГРАД, 29 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Време», бан Хорватской бановины (область) доктор Шубашич подписал приказ, согласно которому во всех городских общинах Хорватии с 29 января вводятся карточки на продукты питания. *Продуктовые карточки будут выписываться* на имя главы семьи.

Владельцы ресторанов в городах, на пароходах и в поездах должны представлять властям списки постоянных посетителей или сообщать приблизительное число лиц, посещающих их рестораны.

Карточки выдаются *сроком на один год, после чего будут продлены или заменены.*

На карточках должны быть отмечены все запасы продуктов питания, находящиеся в данный момент в распоряжении семьи. Каждый хозяин обязан сообщить о наличии пшеницы, ржи, ячменя, кукурузы, муки, растительного масла, сала, соли, сахара, кофе, мучных изделий, мыла и керосина. Если эти запасы превышают 6-месячное потребление семьи, то излишки будут из'яты по рыночной цене в пользу общины. В случае, если владелец продуктов питания сделает ложное заявление о своих запасах, все излишки будут конфискованы *без денежного возмещения.*

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ПРИЦЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Как сообщает швейцарский авиационный бюллетень «Интеравиа», на самолетах шведской воздушной армии установлен новый прицел для бомбометания, благодаря которому достигается замечательная точность попадания бомб.

«Очевидно, — пишет «Интеравиа», — речь идет об усовершенствованном приборе, имеющемся на германских самолетах. По всей вероятности, это приспособление состоит из соединения визирного прибора Гоерц-Бойкова с жироскопом-горизонтом».

29 января. (ТАСС).

НАСОС ДЛЯ ГОРЮЧЕГО

Американский журнал «Популар авиэйшн» сообщает о новом насосе для пополнения *горючим самолетов, изобретенном* одним унтер-офицером американских военно-воздушных сил. В ближайшее время этот насос будет, повидимому, применяться на военных машинах. Новая гидравлическая система пополнения самолетов горючим с помощью этого насоса улучшает летные качества самолетов на больших высотах. Раньше основная трудность при полетах на большой высоте заключалась в наличии «газовых пробок» в системе снабжения горючим, образующихся при испарении бензина в трубах, по которым шло горючее. Новый насос дает возможность пополнять самолет горючим на высоте свыше 7.000 метров.

29 января. (ТАСС).

ИСТРЕБИТЕЛЬ ТИПА «СЕВЕРСКИЙ»

Как сообщает в номере от 3 января швейцарский авиационный бюллетень «Интеравиа», американская авиационная фирма «Северский» получила патент на производство нового типа истребителя, приспособленного для действий в субстратосфере.

Мотор этого самолета помещается в центре фюзеляжа за герметической кабиной летчика. Он приводит во вращение два тянущих винта на передней кромке крыла и два толкающих винта — на задней кромке. Толкающие винты должны снабжать самолет дополнительной тягой, необходимой *для полета в субстратосфере*. Когда эти винты не работают, их лопасти располагаются так, что не вызывают никакого добавочного сопротивления.

Вооружение самолета состоит из 6 пулеметов и одной 37-мм. пушки.

29 января. (ТАСС).

ГЕРМАНСКИЙ УЧЕБНЫЙ САМОЛЕТ

Американский журнал «Популар авиэйшн» приводит данные нового германского учебного самолета Арадо «АЧ-96В», который недавно поступил на вооружение германского военно-воздушного флота.

Кроме учебных полетов, самолет Арадо «АЧ-96В» используется при обучении стрельбе из пулемета, бомбардировке, фотографии и радио. Эта машина использовалась также в качестве разведывательного самолета для ближней разведки и легкого истребителя.

Самолет Арадо «АЧ-96В» представляет собой цельнометаллический моноплан с низко расположенными крыльями, снабженный 12-цилиндровым мотором Аргус мощностью в 450 лошадиных сил. Максимальная мощность мотора на высоте около 3.000 метров достигает 360 лошадиных сил. Инструктор и ученик сидят друг за другом в закрытой кабине. Максимальная скорость самолета с полной нагрузкой составляет 337 км. в час, крейсерская скорость — 269 км. в час, максимальная скорость при пикировании — 695 км. в час, посадочная скорость — 100 км. в час. Дальность полета — 1.072 км. Размах разрезного крыла — 11 метров, длина фюзеляжа — 9,15 метра.

Самолет Арадо «АЧ-96В» имеет легкое вооружение: один пулемет с 500 патронами, стреляющий сквозь винт, и турельный пулемет с 375 патронами, обслуживаемый вторым членом команды. Самолет может поднять также три 22-фунтовые бомбы для бомбардировки с пикирования.

29 января. (ТАСС).

В последний час

СМЕРТЬ ГРЕЧЕСКОГО ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА МЕТАКСАСА

АФИНЫ, 29 января. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство сообщает: «Глава правительства Жан Метаксас скончался сегодня, в 6 часов 20 минут утра, в своей резиденции после непродолжительной болезни».

Далее агентство указывает, что новый кабинет министров составлен из всех прежних членов кабинета. Премьер-министром назначен Александр Коризис, бывший министр социального обеспечения, являвшийся до настоящего времени управляющим Национального греческого банка. Новый кабинет принес сегодня в 10 часов утра присягу королю.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АЛБАНИИ

АФИНЫ, 29 января. (ТАСС). Газета «Катимерини» пишет, что таяние снегов в долинах и снегопады в горах препятствуют греческим войскам перейти в наступление на широком фронте. Севернее Клисуры противник выбит из укрепленных позиций. Захвачено 70 солдат и один капитан. В южном секторе фронта в результате успешного наступления греческих войск заняты новые высоты и ряд сел.

СООБЩЕНИЯ АМЕРИКАНСКИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ О КОНЦЕНТРАЦИИ ЯПОНСКОГО ФЛОТА У БЕРЕГОВ ИНДО-КИТАЯ

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Сайгона, что японская эскадра в составе 3 крейсеров, 3 подводных лодок и одного авианосца была замечена 25 января у входа в Сайгонскую бухту, в 70 милях к югу от мыса Сен Жак. Кроме того, стало известно, что за последние 5 дней в Ханой и Хайфон прибыло 3.200 японских солдат. Таким образом, общее количество японских войск в Тонкине доведено до 9 тысяч.

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Сайгона, что 22 января два японских крейсера, один авианосец и два торпедных катера стали на якорь у мыса Сен Жак.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ НА ГРАНИЦЕ ТАИ И ФРАНЦУЗСКОГО ИНДО-КИТАЯ

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). Бангкокский корреспондент агентства Трансоцеан сообщает, что новый пограничный инцидент между Французским Индо-Китаем и Таи произошел час спустя после достигнутого соглашения о прекращении военных действий. Еще до перемирия, которое должно было начаться в 10 часов утра 28 января, части Таи заняли пункт Чангка примерно в 10 км. от Сисофона, а в 11 часов группа солдат Французского Индо-Китая неожиданно открыла стрельбу по войскам Таи; стрельба продолжалась до 12 часов. Войска Таи, получив подкрепление, повели дальнейшее наступление, заставили войска Французского Индо-Китая отступить и взяли в плен 41 человека.

БЕГСТВО ИЗ ПЛЕНА ГЕРМАНСКОГО ЛЕТЧИКА

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, известный германский летчик-истребитель старший лейтенант Франц фон Верра, который был отправлен из Англии в Канаду, бежал из плена и в настоящее время прибыл в Нью-Йорк.

ГИТЛЕР ПРИНЯЛ ВЕНГЕРСКОГО ВОЕННОГО МИНИСТРА БАРТА

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что сегодня в присутствии руководителя верховного командования вооруженных сил Германии генерал-фельдмаршала Кейтель Гитлер принял в новой имперской канцелярии военного министра Венгрии Карла фон Барта.

ВЫСТУПЛЕНИЕ АДМИРАЛА РЕДЕРА В БРЕМЕНЕ

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, вчера в Бремене с большой речью выступил главнокомандующий германским военно-морским флотом адмирал Редер. Касаясь операций германского военно-морского флота, адмирал Редер заявил, что военно-морской флот Германии в первые четыре месяца войны добился выдающихся результатов. Самым значительным событием было занятие важнейших норвежских портов. Победа на Западе, приведшая к занятию французского побережья Ла-Манша и атлантического побережья, расширила германские исходные позиции, направленные против Англии с востока и юга. Этим завершилась изоляция Англии от Европейского континента. Теперь вся сила удара германского военно-морского флота, обладающего новыми опорными пунктами, может быть направлена против жизненно важных для Англии морских путей подвоза. Эти пути, сказал Редер, повсюду—в Атлантическом, в Индийском и Тихом океанах — перехватываются нами.

Останавливаясь на потерях английского торгового судоходства, Редер отметил, что в результате практикуемой системы морских караванов пропадает без пользы четверть тоннажа. Далее Редер заявил, что трудности английского судоходства будут возрастать. Останавливаясь на действиях английской авиации, адмирал Редер сообщил, что ущерб, нанесенный этими действиями судостроительным верфям, незначителен.

В заключение адмирал Редер указал, что с начала войны германский военно-морской флот потопил суда торгового флота противника тоннажем в 6,3 млн. регистровых брутто-тонн. Две трети этого тоннажа было уничтожено германским подводным флотом. Германские потери, по словам Редера, незначительны.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ В БЕЛЬГИИ

БРЮССЕЛЬ, 29 января. (ТАСС). Бельгийские газеты публикуют много материалов о судебных процессах против нарушителей распоряжений в области торговли. Газета «Пэи реель» сообщает в номере от 28 января, что в Намюре открыт центр тайной торговли мукой. О подобных же фактах газеты сообщают из Шарлеруа и из других городов.

За последнее время обострились трудности в области снабжения населения мясом. В Брюсселе ряд мясных лавок закрыт. Чтобы получить мясо по карточкам, приходится простоять полдня в очереди. Много семейств в Брюсселе в течение 15 дней не могут получить мяса.

* * *

БРЮССЕЛЬ, 29 января. (ТАСС). Агентство Бельга Пресс в сообщении из Антверпена от 17 января передает: «Вследствие недостатка угля новогодние каникулы в Национальном институте и в королевской Академии изящных искусств в Антверпене будут продлены на неопределенное время. О начале занятий учащиеся будут своевременно поставлены в известность».

По распоряжению управления газовым хозяйством города Брюсселя все потребители газа ставятся в известность о том, что вследствие недостатка угля снабжение населения газом становится все более затруднительным. Дирекция газового хозяйства призывает население сократить потребление газа до минимума.

МЕРОПРИЯТИЯ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Мадрида, испанский кабинет принял решение о том, что железные дороги, находившиеся в ведении концессионных компаний, переходят в ведение правительства. Согласно закону, опубликованному 28 января, правительственный контроль над железными дорогами устанавливается с 1 февраля.

РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-СЛОВАЦКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА СЛОВАЦКИМ ПАРЛАМЕНТОМ

БРАТИСЛАВА, 29 января. (ТАСС). Словацкий парламент ратифицировал Советско-Словацкий договор о торговле и судоходстве.

РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-СЛОВАЦКОГО ДОГОВОРА О ТОРГОВЛЕ И СУДОХОДСТВЕ

Президиум Верховного Совета СССР ратифицировал Договор о торговле и судоходстве между СССР и Словакией, заключенный в г. Москве 6-го декабря 1940 года.



Вчера в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького (Москва) состоялась встреча московских спортсменов с конькобежцами Латвии. На снимке: **А. Берзиньш** (слева) и заслуженный мастер спорта **В. Ипполитов** на старте. Фото **Н. Кулешова.**

ВСЕБЕЛОРУССКИЙ С'ЕЗД ХИРУРГОВ

МИНСК, 29 января. (ТАСС). После четырех дней работы закрылся второй всебелорусский с'езд хирургов. Обсуждались актуальнейшие вопросы современной хирургии. Проф. Шапиро сделал интересный доклад о методах лечения повреждений конечностей. 13 докладов были посвящены вопросам переливания крови. Проф. Корчиц рассказал об организации противораковой и противозобной борьбы в Белоруссии.

В своих решениях с'езд считает необходимым организовать в этом году при всех амбулаториях республики хирургические кабинеты, открыть в Минске научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии. Избрано новое правление Хирургического общества БССР.

Делегаты с'езда послали приветствия товарищам Сталину, Молотову и Тимошенко.

ФИЛИАЛ УНИВЕРСИТЕТА МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА МК ВКП(б) В ДОМЕ УЧИТЕЛЯ

При московском городском Доме учителя вчера начал работать филиал Университета марксизма-ленинизма МК ВКП(б). В университет поступило больше 350 учителей и работников отделов народного образования.

В первый день занятий проф. Баскин прочитал лекцию на тему «Диалектический материализм — мировоззрение марксистско-ленинской партии». Вторую лекцию—«Борьба за создание социал-демократической рабочей партии в России» прочитал проф. Юдовский.

Срок обучения в университете 2-годичный. Занятия проводятся раз в неделю.

ОТОВСЮДУ

◆ **Преподавание бальных танцев** и дополнительные занятия по физической подготовке введены во всех специальных военных средних школах Наркомпроса РСФСР.

◆ **Первенство по выполнению финансового плана** и культурному обслуживанию трудящихся завоевали в Дрогобычской области кинотеатры Перемышля. Победителю в соревновании — кинотеатру «Большевик» вручено переходящее красное знамя. (**«Більшовицька правда»**).

◆ **Ленинградский механический завод Главхлеба** освоил производство тестоделательных машин системы инженера Павлова. Выпущено пять таких машин. В производстве находятся еще 45 машин.

◆ **350 неполных средних школ** будет открыто в новом учебном году в Литовской ССР в дополнение к существующим 40 школам.

◆ **100 студентов,** профессоров, преподавателей и аспирантов Московского института цветных металлов и золота им. М. И. Калинина на-днях отправились в традиционный пятидневный лыжный поход. Поход будет закончен военной игрой и ночным военизированным маршем.

◆ **Закончилась конференция врачей** Чечено-Ингушской АССР. За последние годы в аулах и станицах Чечено-Ингушетии значительно выросло число медицинских учреждений. Создано 47 врачебных участков, 132 фельдшерских пункта, 28 зубоврачебных кабинетов.

Общее собрание Академии наук СССР

Проблемы химии были в центре внимания состоявшегося вчера общего собрания Академии наук СССР. Большой и интересный доклад, посвященный вопросам электрохимии, прочитал акад. А. Н. Фрумкин. Докладчик рассказал о многолетних экспериментальных исследованиях, по-новому раз'ясняющих процессы, происходящие на границе между металлом и раствором, например, в гальванических элементах, при электролизе и т. д. Помимо их теоретического значения, эти труды открывают пути улучшения гальванических элементов и аккумуляторов. Заманчива, говорит А. Н. Фрумкин, задача отыскания новых источников тока, создания топливного элемента, непосредственно превращающего химическую энергию угля в энергию электрическую. Над этой темой в Институте имени Карпова работает инженер П. М. Спиридонов, которому удалось разработать новую, оригинальную конструкцию газового элемента.

В своем небольшом докладе акад. А. Е. Ферсман проследил столетнюю историю геохимии, науки, которая особенно плодотворно развивается за последние годы в нашей стране.

Общее собрание прослушало содержательный доклад доктора экономических наук М. И. Рубинштейна о новых явлениях в химической промышленности капиталистических стран. Последние годы ознаменовались бурным развитием промышленности органического синтеза и электрохимии. Каждый год появляются все новые продукты органического синтеза. Эти, как называют их американцы, «лабораторные бэби», невиданными темпами завоевывают рынок. Промышленность синтетического бензина, синтетического каучука, всевозможных искусственных волокон и пластмасс занимает все более значительное место в мировой индустрии. Достаточно сказать, например, что с 1930 по 1939 год мировая продукция целлюлозной шерсти увеличилась в 150 раз. В 1913 году производство искусственного волокна составляло 11.000 тонн, а в 1939 г. достигло миллиона тонн.

Если еще недавно некоторые люди пренебрежительно говорили о низком качестве синтетических изделий, то теперь в Японии, например, усиленно обсуждается вопрос, какими методами поднять качество натурального шелка, чтобы он мог конкурировать с американским найлоном.

Из временных заменителей тех или иных дефицитных материалов пластмассы превращаются в важнейшие новые материалы современной техники, преображающие методы обработки и конструкцию машин.

Прогресс химической промышленности совершенно по-новому ставит проблему сырья. Сырьевые ресурсы резко расширяются. Из воздуха, воды, угля делаются сотни самых разнообразных продуктов. В Соединенных Штатах, рассказывает докладчик, возникает своеобразная индустрия, добывающая из морской воды бром, магний и другие ценные вещества.

Кадры, опыт, уровень машиностроения, состояние науки решают сейчас вопрос о дальнейших успехах химической промышленности в той или иной стране. Докладчик приводит любопытные цифры насыщенности различных областей промышленности Америки научными кадрами. Если в текстильной промышленности на 10 тысяч человек приходится два научно-исследовательских работника, то в химической промышленности уже 300, а в нефтеперерабатывающей, которая растет наиболее стремительно,— свыше 500.

Заканчивая доклад, тов. Рубинштейн говорит о необходимости внимательно следить за техническим прогрессом химической индустрии зарубежных стран. Наши научно-исследовательские институты должны сделать все необходимые выводы из изучения зарубежного опыта. У нас накоплено большое богатство теоретических исследований буквально во всех решающих отраслях химии. Но используем мы это богатство недостаточно. Переход от научно-исследовательских работ к практической реализации их зачастую проходит непростительно медленно. В некоторых областях химии мы вследствие этого отстаем. В свое время один из наших заводов синтетического каучука сообщал, как о большом достижении, что он использует побочные газы, получающиеся при производстве синтетического каучука, для отопления котельной. Но это ведь значит, как говорил Менделеев, «топить ассигнациями». Газы должны стать исходным продуктом для получения ряда ценных веществ. Отстаем мы также в деле пропаганды химических знаний.

Член-корреспондент Академии наук СССР Г. С. Ландсберг прочитал содержательный доклад о техническом применении спектрального анализа. Спектральный анализ дает возможность обнаруживать присутствие ничтожных количеств вещества— одну десятитысячную, даже одну стотысячную долю процента. Но если применение спектральных методов для качественного анализа ни у кого не вызывало сомнения, то возможность использования их для анализа количественного считалась еще сравнительно недавно очень проблематичной. Сейчас, однако, это недоверчивое отношение должно быть окончательно преодолено. Спектральный анализ, дающий возможность чрезвычайно быстро определять состав сплава, применяется в металлургии, машиностроении и в других отраслях промышленности. В металлургии этот метод позволяет сталевару во время плавки следить за содержанием того или иного вещества и принимать необходимые меры для того, чтобы ликвидировать опасность брака, дать сталь необходимой марки. Спектральный анализ позволяет удобно и легко контролировать марки сталей. На одном из московских металлообрабатывающих заводов в настоящее время 70 процентов всей аналитической работы переведены на спектральные методы. Только чисто денежная годовая экономия завода равняется 200 тысячам рублей.

Тов. Ландсберг говорит, что широкое применение спектрального анализа тормозится недостатком аппаратуры. У нас есть хорошие конструкции аппаратов, но они не выпускаются в сколько-либо достаточных количествах. Выступивший в прениях акад. С. И. Вавилов также поддерживает заявление тов. Ландсберга о серьезном отставании производства аппаратов для спектрального анализа.

В конце заседания с докладом о многотомном издании истории философии выступил доктор философских наук Г. Ф. Александров.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО МЕТАЛЛУРГИИ ЧУГУНА

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 29 января. (**Корр. «Правды»**). Сегодня в Днепропетровском металлургическом институте имени Сталина открылось всесоюзное совещание руководителей кафедр металлургии чугуна, металлургических и индустриальных институтов страны. Обсуждается вопрос о подготовке инженеров-доменщиков. Будут также заслушаны научно-технические доклады о работе больших доменных печей, об эффективном применении агломерата, о работе печей на кислородном дутье.

Совещание продлится несколько дней.

ЛЫЖНЫЙ КРОСС КОЛХОЗНИКОВ

В проведении лыжного кросса физкультурников колхозов наступило заметное оживление. Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта ежедневно получает все новые донесения об участии колхозных физкультурников в кроссе. Лишь в тридцати районах Ленинградской области до 28 января в кроссе участвовало больше 7 тысяч колхозников, из которых почти четыре с половиной тысячи сдали нормы комплекса «Готов к труду и обороне». В Белоруссии из четырех тысяч участников кросса больше половины сдали нормы «ГТО».

Физкультурники колхозов Кировской области посвятили свой кросс предстоящей XVIII партийной конференции. 75 процентов участников кросса успешно сдали нормы комплекса «ГТО».

Большей по сравнению с другими областями массовостью отличаются соревнования на дистанциях кросса в Московской области. Здесь насчитывается немало колхозов, выставивших по 100 и больше участников. До 28 января в Московской области на старт кросса вышло уже более 10 тысяч физкультурников колхозов; почти 5 тысяч человек сдали нормы «ГТО».

* * *

Во всесоюзном лыжном кроссе профсоюзов 28 января на старты вышло больше 60 тысяч человек. Сейчас, по данным отдела физкультуры и спорта ВЦСПС, в кроссе уже участвовали 941.978 лыжников. Сегодня—последний день кросса профсоюзов.

НЕКРОЛОГ

А. Н. Фурманова

Умерла Анна Никитична Фурманова — директор филиала Университета марксизма-ленинизма при МГК ВКП(б).

Не стало преданной большевички, участницы боев за социалистическую родину, прекрасного агитатора и пропагандиста, несшего в массы великие идеи Ленина—Сталина.

Тов. Фурманова родилась в пролетарской семье в Краснодаре в 1896 г. С 1914 года тов. Фурманова работает в качестве сестры милосердия в русской армии. С 1917 по 1918 г. была рядовым бойцом в Красной гвардии, а затем в Красной Армии и принимала участие в боях под Уфой, Краматорском, Бугурусланом и др. В январе 1918 года вступила в ряды ВКП(б). С 1918 по 1921 г. была начальником политпросвета 25-й Чапаевской дивизии, 3-й Семиреченской дивизии и IX армии. С 1921 по 1926 г. учится в I МГУ и Институте красной профессуры. Затем занимает ряд ответственных должностей.

С 1938 г. тов. Фурманова занимается литературной деятельностью по редактированию и обработке материалов, написанных ее мужем — Дмитрием Андреевичем Фурмановым. Она участвовала в создании сценария кинофильма «Чапаев», работала над сценарием «Красный десант». В 1940 г. подготовляет к изданию литературное наследство Дм. Фурманова, являясь соредактором всех его произведений.

Скромная и простая, Анна Никитична была прекрасной боевой подругой и помощницей замечательного комиссара и писателя-большевика Дмитрия Фурманова.

Безвременная смерть отняла у нас человека, немало потрудившегося для блага советской литературы, выдержанного, энергичного партийного работника.

Группа товарищей.

ЦК КП(б) Казахстана и Совнарком Казахской ССР с прискорбием извещают о преждевременной кончине активной участницы гражданской войны в Казахстане

Анны Никитичны ФУРМАНОВОЙ

и выражают соболезнование родным покойной.

Самоотверженная борьба со стихией

САРАЛА (Хакасская автономная область), 29 января. Недавно здесь десять дней под ряд бушевал буран, сопровождавшийся сильными морозами. Сила ветра временами достигала 10 с лишним баллов. Старожилы утверждают, что на их памяти такого сильного урагана не было.

Буран создал большие трудности для Саралинских рудников: проездные пути были занесены массой снега, на нескольких домах сорваны крыши, телефонная и электрические линии повреждены. Центральный золотоизвлекательный завод вследствие завала снегом остановился, подвесные канатные дороги перестали работать.

В районе все было мобилизовано на борьбу со стихией. Рабочие и служащие работали с исключительной самоотверженностью, добиваясь восстановления нормальной работы на рудниках.

Архивные материалы о революционере-большевике И. В. Бабушкине

ИРКУТСК, 29 января. (**Корр. «Правды»**). В Иркутском областном историческом архиве найдено «дело» за 1903 год «О высылке в Восточную Сибирь за государственное преступление Ивана Бабушкина». В деле находится сообщение министерства внутренних дел о том, что крестьянин И. В. Бабушкин, 30 лет, «изобличен в принадлежности к тайному кружку, имевшему целью распространение социал-демократических идей среди фабричных рабочих» и «подлежит высылке в Восточную Сибирь под гласный надзор полиции сроком на пять лет». Иркутский генерал-губернатор сообщает департаменту полиции, что высланный «крестьянин Иван Васильев Бабушкин назначен на водворение в Якутскую область в место по усмотрению губернатора».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ АРКТИКИ

(Беседа с начальником Управления полярной авиации Главсевморпути Героем Советского Союза тов. И. П. МАЗУРУКОМ)

Зимняя навигация на воздушных линиях Арктики началась в этом году гораздо раньше, чем в прошлые годы. Регулярно курсируют транспортные рейсовые самолеты на линиях Игарка—залив Кожевникова, Игарка — остров Диксон, Якутск—бухта Тикси, Якутск—Вилюйск, Якутск—Верхоянск. Январский план перевозок выполнен досрочно.

В феврале начнутся регулярные рейсы самолетов по трансарктической магистрали Москва—Чукотка, пролегающей вдоль побережья Северного Ледовитого океана, параллельно с трассой Северного морского пути. Общая протяженность этой воздушной линии, маршрут которой проходит из Москвы через Архангельск, Игарку, бухту Тикси в Анадырь,— свыше 8 тысяч километров.

Эта линия, служащая в зимнее время единственным средством связи с полярными станциями, имеет большое народнохозяйственное значение, так как она связывает Москву с центром оторванного от нас огромными непроходимыми пространствами Чукотского национального округа. Опыт прошлогодних зимних рейсов по линии Москва—Чукотка дал положительные результаты.

1 февраля по этой магистрали отправится из Москвы четырехмоторный самолет под командой полярного летчика Тягунина. Самолет доставит в Арктику пассажиров, груз и почту—всего 3.500 килограммов.

Можно себе представить, с каким нетерпением ожидают полярники и жители Чукотки самолет тов. Тягунина, если учесть, что с октября прошлого года, после окончания морской навигации, единственным средством связи с Чукоткой было радио.

Вслед за этим рейсом в определенные промежутки, примерно раз в месяц, будут вылетать самолеты для осуществления регулярного авиасообщения по Арктике.

Еще более важной задачей полярной авиации является ледовая авиаразведка для обеспечения начала морской навигации. Управление полярной авиации готовится к этой работе. Принимаются все меры к тому, чтобы широко и детально освещать состояние льдов на морях Северного Ледовитого океана для правильного составления прогнозов ледовой обстановки на трассе Северного морского пути.

Ледовая разведка начнется в этом году раньше, чем в прошлые годы. В начале марта из Москвы вылетит на Север несколько наших самолетов. Они направятся в свои базы, расположенные на самом побережье, и оттуда будут производить регулярные полеты для систематического наблюдения за состоянием льдов.

Сейчас в Москве ведется всесторонняя подготовка к предстоящей разведывательной работе. Несколько дней назад в Управлении полярной авиации происходила ледовая конференция, в работе которой участвовали моряки, научные работники и летный состав полярной авиации. Конференция, продолжавшаяся два дня, подвела итоги ледовой авиаразведки прошлого года и наметила мероприятия для улучшения и углубления этой работы в нынешнем году.

ПРОГРАММЫ РАДИОПЕРЕДАЧ

1 ФЕВРАЛЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.15*—Передача отдела партийной пропаганды. 11.45*—Муз. календарь. «А. Н. Серов». 12.15*—Концерт с участием мастеров искусств. 13.00—Общественно-политическая передача. 13.15*—Монтаж оперы Власова и Фере «Ай-Чурек». 17.35*—Выступление ансамбля солистов оркестров ГАБТ и ВРК. 18.00 — Передача военного отдела. 18.15—Краснофлотские напевы. 18.30*—Монтаж киргизской муз. драмы «Аджал Ордуна». 19.30*—Научно-образовательная передача. «Роль физики в биологии и медицине». 20.00*—Лит.-муз. передача. Лермонтов—«Мцыри». 21.05*—Музыка И. Саца к постановкам Художественного театра. 22.30*—Эстрадный концерт. **Ст. РВ-84;** 11.15—Лит. передача, посвященная Писемскому (к 60-летию со дня смерти). 11.45—Передача на темы дня. 15.30—Симф. концерт из произв. Глазунова и Паганини. 17.05—«Флорентийский секстет» Чайковского. 17.45—Беседа «Опыт антирелигиозной работы в школе». 18.00—Концерт виртуозной музыки. 19.15—Новости науки и техники. 19.30—Выступление худож. самодеятельности клуба Моск. ордена Ленина гос. университета им. Ломоносова. 20.00—Эстрадный концерт. 20.30—Трансляция из театра. **Ст. РВ-49:** 20.00—Эстрадный концерт. 21.00—Сцены из оперы Чайковского «Евгений Онегин» (трансл. из Телецентра). **Ст. РВ-43:** 21.00 — Радиочас—Азбука Морзе.

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии—Д 3-10-82; Военного—Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16085. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 31.